

SYSTÉM ZNAČENÍ PRAŽCŮ

Pro výhybky, výhybkové konstrukce a dilatační zařízení:

ČÍSLO PRAŽCE

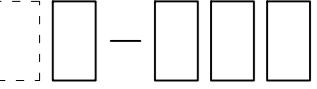


Pořadí číslice ve značení: 1.

1. číslice	druh konstrukce
0	neutrální pražec
1	jednoduché a obloukové výhybky
2	kolejové křížovatky
3	křížovatkové výhybky
4	středy dvojitých kolejových spojek
5	dilatační zařízení

Pro jednoduché výhybky včetně obloukových:

ČÍSLO PRAŽCE



Pořadí číslice ve značení: 2. 3. 4. 5.

2. číslice	poloměr oblouku v odbočné větvi
1	190 m
2	1200 m
3	300 m
5	500 m
7	760 m
8	2500 m
9	8000/4000/14000 m

Pořadí číslice ve značení 3. až 5. jsou průběžně číslování pražců.

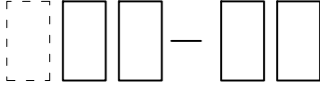
Příklad: číslo pražce 15-033

1 - jedná se o jednoduchou nebo obloukovou výhybku
5 - s poloměrem oblouku v odbočné větvi 500 m (1:12-500)
033 - pořadové číslo pražce ve výhybce je 33.

Pokud je za číslem pražce písmeno "S", tak se jedná o tzv. "symetrické" pražce. Toto značení se týká pouze dvou pražců a to 001-013S a 001-014S u výhybek 1:9-300 a 1:11-300.

Pro kolejové křížovatky:

ČÍSLO PRAŽCE



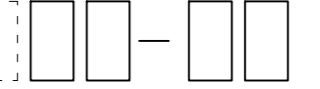
Pořadí číslice ve značení: 2. 3. 4. 5.

2. až 3. číslice	úhel křížení
40	1:4,5
50	1:5,5
70	1:7,5
90	1:9
11	1:11

Pořadí číslice ve značení 4. až 5. jsou průběžně číslování pražců.

Pro křížovatkové výhybky:

ČÍSLO PRAŽCE



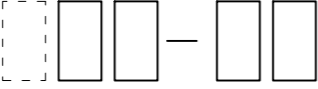
Pořadí číslice ve značení: 2. 3. 4. 5.

2. až 3. číslice	úhel křížení a rozšíření konstrukce
11	1:11-300 celá křížovatková
12	1:11-300 poloviční křížovatková
90	1:9-190 celá křížovatková
91	1:9-190 poloviční křížovatková

Pořadí číslice ve značení 4. až 5. jsou průběžně číslování pražců.

Pro středy dvojitých kolejových spojek:

ČÍSLO PRAŽCE



Pořadí číslice ve značení: 2. 3. 4. 5.

2. až 3. číslice	úhel odbočení (křížení) navazujících výhybek
1	1:11-300
9	1:9-190

Pořadí číslice ve značení 4. až 5. jsou průběžně číslování pražců.

Pro dilatační zařízení:

ČÍSLO PRAŽCE



Pořadí číslice ve značení: 2. 3. 4. 5.

2. až 3. číslice	dilatační zařízení (DZ)
10	malé DZ - posunu do 100 mm
40	velké DZ pro dilatující délku až 400 m
60	velké DZ s pohyblivou kolennou kolejnicí

Pořadí číslice ve značení 4. až 5. jsou průběžně číslování pražců.

SYSTÉM ZNAČENÍ ZKRÁCENÝCH PRAŽCŮ

Pokud je za číslem pražce doplněno ještě písmeno "z" s číslicí, znamená to jednostranné zkrácení pražce dle níže uvedené tabulky.

značka	význam
z1	zkrácení pražce o 50 mm ze strany, kde je plastická značka
z2	zkrácení pražce o 50 mm z opačné strany než je plastická značka
z3	zkrácení pražce o 100 mm ze strany, kde je plastická značka
z4	zkrácení pražce o 100 mm z opačné strany než je plastická značka
z5	zkrácení pražce o 150 mm ze strany, kde je plastická značka
z6	zkrácení pražce o 150 mm z opačné strany než je plastická značka
z7	zkrácení pražce o 200 mm ze strany, kde je plastická značka
z8	zkrácení pražce o 200 mm z opačné strany než je plastická značka

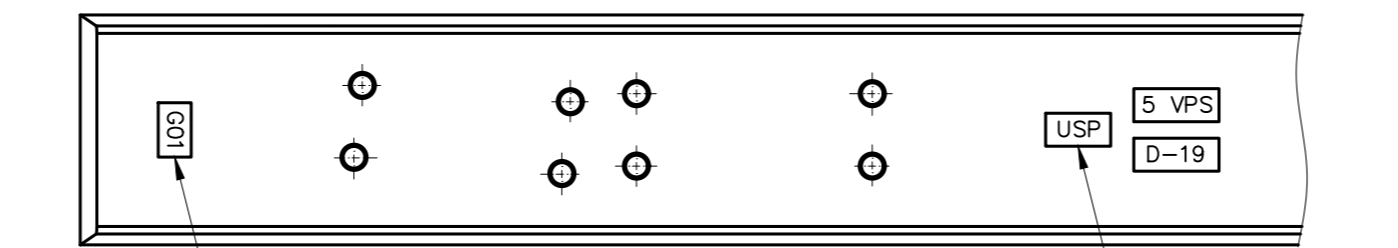
Příklad značení: 11-005z5

SYSTÉM ZNAČENÍ PRAŽCŮ S DOPLNĚNÝMI HMOŽDINKAMI

Ve specifických případech, kdy je nutné do některého standardního výhybkového pražce doplnit hmoždinky např. pro připevnění tzužujících kolejnice, ochranného nebo zajišťovacího úhelníku nebo tyče, je za číselné označení pražce doplněno písmeno "H".
Pokud je za písmenem "H" číslice, tak číslice značí pořadové číslo pražce s ohledem např. na výběh pojistného úhelníku.
Příklad značení: 540-28 H5 nebo 540-02H

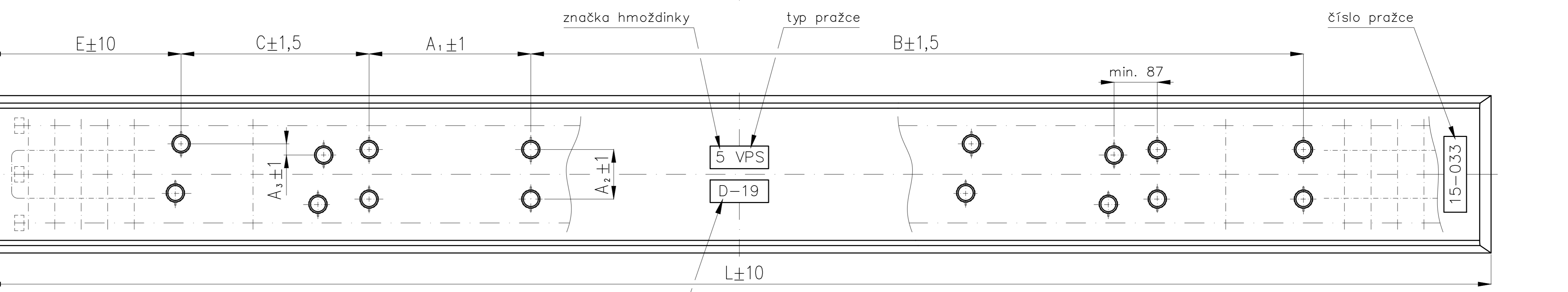
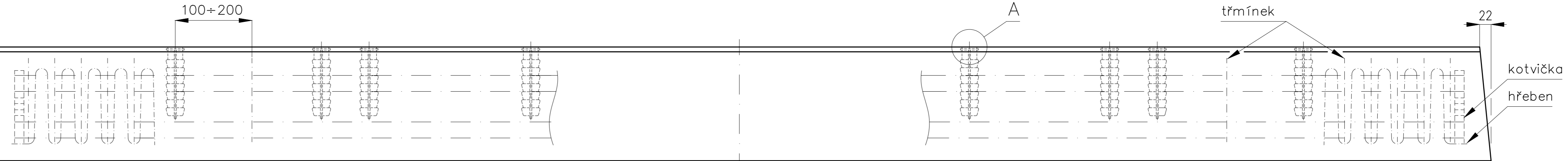
SYSTÉM ZNAČENÍ PRAŽCŮ S PODPRAŽCOVOU PODLOŽKOU (USP)

Příklad: číslo pražce 15-033 USP 5 VPS D-19

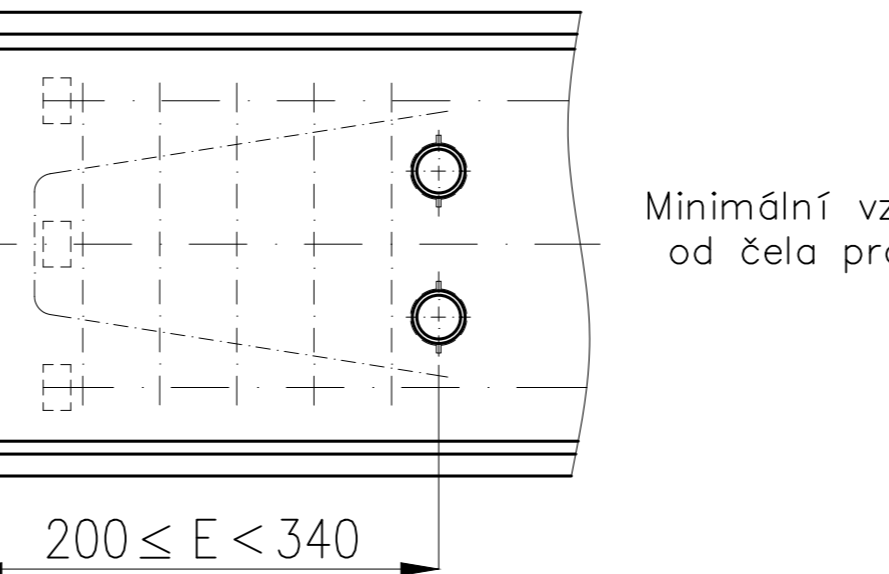


označení výrobce a kód podpražcové podložky
označení pražce s podpražcovou podložkou

Do běžné koleje (např. jako přechodové pražce u mostů) a do míst, kde jsou použity před a za výhybkou nezkrácené pražce VPS, se použijí pražce s označením 00-001 délky 2,6 m.



Varianta výztuže při vzdálenosti hmoždinky od čela pražce menší než 340 mm

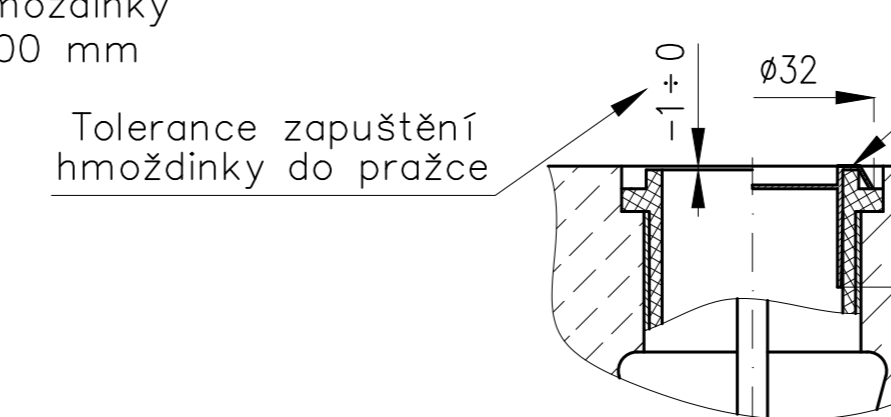


Minimální vzdálenost krajní hmoždinky od čela pražce (E min) je 200 mm

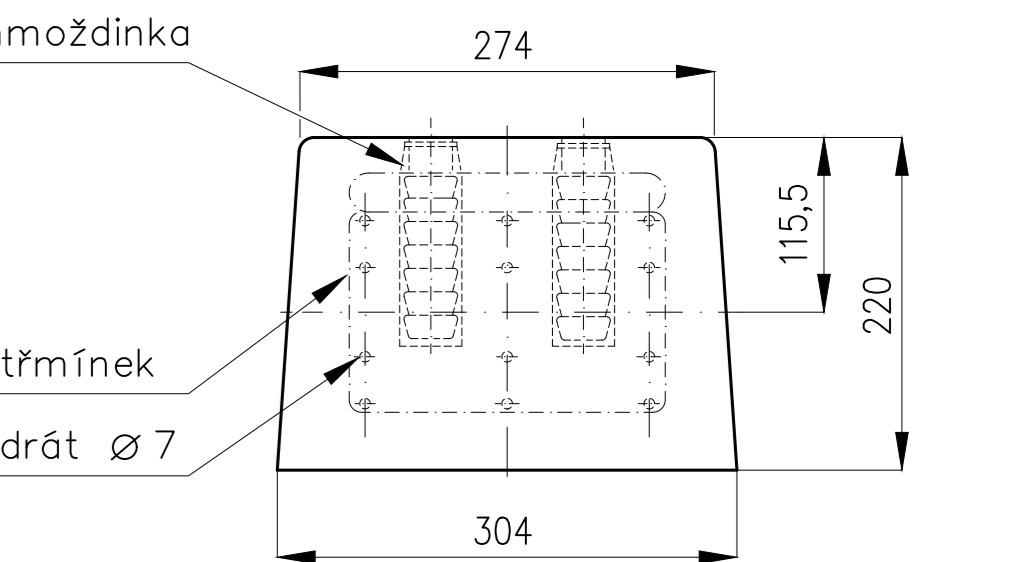
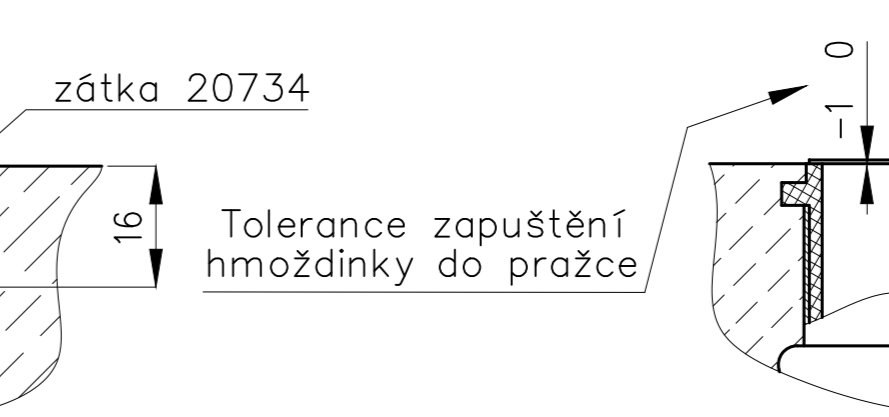
značka výrobního závodu a poslední dvojčíslí roku výroby

DETAIL A 1:1 UMÍSTĚNÍ ZÁTKY V HMOŽDINCE

Varianta se zátkou 20734 (černá)



Varianta se zátkou ER 4030 (modrá)



Ve výhybkovém betonovém pražci VPS jsou použity hmoždinky Plastirail®.

U nevystrojených pražců musí být do hmoždinek nasazena zátky, a to typ 20734 (černá) nebo ER 4030 (modrá).

Při vystrojování pražců zůstávají zátky na svém místě a dojde k proražení zátky pražcovým šroubem. Zbytek zátky slouží jako těsnění proti vniknutí nečistot do hmoždinky.

Pražcové šrouby systému Plastirail® nesmějí být ošetřeny žádným mazacím prostředkem! Hmoždinky systému Plastirail® viz vzorový list č. 001.342.

Délky betonových výhybkových pražců VPS pro výhybky a výhybkové konstrukce jsou uvedeny na vzorových listech "Dispoziční plán a geometrické uspořádání" a "Montážní plán, potřeba pražců" příslušných k dané konstrukci výhybky.

Hmotnost nevystrojeného betonového pražce VPS je 160 kg / bm.

Vzorový list je duševním vlastnictvím Správy železnic, státní organizace, a byl zpracován, mimo jiné, podle výkresů, které jsou duševním vlastnictvím ŽPSV s.r.o.

Schvaluje ředitel odboru 013 Elektronický podpis:

Souhlasíme s obsahem a šířením vzorového listu Elektronický podpis:

Použití
- pro tratě s rychlostí do 230 km/h s hmotností na nápravu 22,5 t
- pro tratě s rychlostí do 160 km/h s hmotností na nápravu 25 t

Zm.	Obsah změny	Účinnost od:
0	První vydání	17.1.2012
1	Doplnění použití pro rychlosti do 230 km/h	22.1.2020
2	Doplnění systému značení pražce a alternativního typu zátky v hmoždince	15.5.2024

Číslo schvalovacího dokumentu: 32045/2024-SZ-GR-013 (3)
Ředitel odboru 013: Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.
Gestor: Ing. Vojtěch Langer

SPRÁVA ŽELEZNIC
Železniční svršek
Vzorový list
101.412 b
32045/2024-SZ-GR-013 (4)
Měřítko 1:5

Betonový pražec VPS