

# **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah**

## **Kapitola 1 VŠEOBECNĚ**

**Vydání: duben 2022**

Účinnost od 1. června 2022

Nahrazení předchozího znění kapitoly:

Datem účinnosti tohoto dokumentu se nahrazuje kapitola 1 – VŠEOBECNĚ schválená dne 8. 1. 2010, účinná od 1. 2. 2010.

Schváleno pod čj. 23493/2022-SŽ-GŘ-O7

Dne 26. dubna 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.  
Generální ředitel

**Technické kvalitativní podmínky  
Kapitola 1 VŠEOBECNĚ**

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace  
Generální ředitelství  
Odbor investiční (O7)  
Praha  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)  
Gestor: Ing. Petr Fojta  
Vydání: duben 2022  
Náklad: vydáno pouze v elektronické podobě (PDF), formát (A4)

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

**OBSAH**

|   | Strana    |
|---|-----------|
| <b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>  | <b>6</b>  |
| <b>1.1 ÚVOD .....</b>   | <b>7</b>  |
| 1.1.1 Definice TKP .....  | 7         |
| 1.1.2 Účel TKP.....   | 7         |
| 1.1.3 Obsah TKP.....  | 8         |
| 1.1.4 Skladba TKP .....   | 9         |
| <b>1.2 ZÁKLADNÍ POJMY A JEJICH VÝKLAD .....</b>   | <b>10</b> |
| <b>1.3 VÝCHOZÍ PODKLADY .....</b>   | <b>14</b> |
| 1.3.1 Právní předpisy .....   | 14        |
| 1.3.2 Technické normy, předpisy a podklady .....  | 15        |
| 1.3.3 Vnitřní předpisy provozovatele dráhy .....  | 15        |
| <b>1.4 KVALITA PRACÍ.....</b>   | <b>16</b> |
| 1.4.1 Všeobecně.....  | 16        |
| 1.4.2 Technologická kázeň .....   | 16        |
| 1.4.3 Systém zabezpečení kvality .....  | 16        |
| 1.4.4 Kvalita zhotovovacích prací .....   | 17        |
| 1.4.5 Vlastnosti a kvalita výrobků .....  | 17        |
| 1.4.6 Technologická zařízení.....   | 18        |
| 1.4.7 Vyzískaný materiál a zařízení .....   | 18        |
| 1.4.8 Kontrola kvality prací.....   | 18        |
| <b>1.5 PŘEJÍMKA DODÁVANÝCH VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, STAVEBNÍCH DÍLCŮ A KONSTRUKCÍ.....</b>                       | <b>20</b> |
| 1.5.1 Odběr zásilky .....   | 20        |
| 1.5.2 Přejímka množství a kvality .....   | 20        |
| 1.5.3 Skladování.....   | 20        |
| 1.5.4 Odstranění ze staveniště.....   | 21        |
| <b>1.6 ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ.....</b>  | <b>21</b> |
| 1.6.1 Zkoušky a kontrolní měření .....  | 21        |
| 1.6.2 Zkoušky a jejich druhy .....  | 21        |
| 1.6.2.1 Průkazní zkoušky .....  | 21        |
| 1.6.2.2 Kontrolní zkoušky .....   | 22        |
| 1.6.2.3 Přejímací zkoušky .....   | 23        |
| 1.6.2.4 Rozhodčí zkoušky.....   | 23        |
| 1.6.2.5 Náklady na zkoušky .....  | 23        |
| 1.6.3 Přípustné odchylky .....  | 23        |
| 1.6.4 Přítomnost stavebního dozoru u zkoušek .....  | 23        |
| 1.6.5 Zkoušky zajišťované objednatelem .....  | 23        |
| 1.6.6 Odborná způsobilost zkušeben a pracovníků k provádění zkoušek.....                                    | 24        |
| 1.6.7 Kontrolní a ověřovací měření, měření posunů a přetvoření (deformací) .....                            | 24        |
| 1.6.7.1 Kontrolní a ověřovací měření.....   | 24        |
| 1.6.7.2 Měření posunů a přetvoření (deformací) .....  | 24        |
| 1.6.8 Odmítnutí výrobků, materiálů, stavebních směsí, dílců, konstrukcí a prací .....                       | 25        |
| <b>1.7 ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST .....</b>  | <b>25</b> |
| 1.7.1 Všeobecně.....  | 25        |
| 1.7.2 Výchozí podklady pro výkon zeměměřických činností při provádění stavby .....                          | 26        |
| 1.7.3 Zeměměřická činnost zajišťovaná zhotovitelem .....  | 26        |
| 1.7.3.1 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť .....  | 26        |
| 1.7.3.2 Vytyčovací práce a kontrolní a ověřovací měření .....   | 27        |
| 1.7.3.3 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS ..... | 28        |
| 1.7.3.4 Zajištění prostorové polohy koleje.....   | 29        |
| 1.7.3.5 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků .....   | 29        |
| 1.7.4 Posouzení zeměměřických činností zhotovitele při výkonu stavebního dozoru .....                       | 31        |
| 1.7.5 Přesnost geodetických měření.....   | 31        |
| 1.7.6 Kontrolní zeměměřické činnosti zajišťované objednatelem.....  | 31        |
| <b>1.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ, ZÁRUKY .....</b>  | <b>31</b> |
| 1.8.1 Odsouhlasení prací .....  | 31        |
| 1.8.2 Převzetí prací.....   | 32        |

|             |  |           |
|-------------|--|-----------|
| 1.8.3       | Záruky, záruční doba a údržba v záruční době.....  | 34        |
| 1.8.3.1     | Oznámení vad .....   | 34        |
| 1.8.3.2     | Vady v objektivní lhůtě pro oznámení vad .....   | 35        |
| 1.8.3.3     | Záruční doby .....   | 35        |
| 1.8.3.4     | Údržba v záruční době .....  | 37        |
| 1.8.3.5     | Mimořádné události v záruční době .....  | 37        |
| 1.8.4       | Ukončení záruční doby.....   | 37        |
| <b>1.9</b>  | <b>STAVENIŠTĚ.....</b>   | <b>38</b> |
| 1.9.1       | Situace a vybavení staveniště .....  | 38        |
| 1.9.2       | Předání staveniště.....  | 38        |
| 1.9.3       | Označení staveniště .....  | 40        |
| 1.9.4       | Zařízení staveniště .....  | 40        |
| 1.9.5       | Základní podmínky pro užívání staveniště .....   | 42        |
| 1.9.5.1     | Všeobecně .....  | 42        |
| 1.9.5.2     | Přístup na staveniště .....  | 43        |
| 1.9.5.3     | Přístupové cesty .....   | 44        |
| 1.9.6       | Vyklizení staveniště .....   | 45        |
| <b>1.10</b> | <b>PROVÁDĚNÍ PRACÍ .....</b>   | <b>46</b> |
| 1.10.1      | Všeobecně.....   | 46        |
| 1.10.2      | Technologie provádění prací.....   | 46        |
| 1.10.3      | Stavební práce prováděné hornickým způsobem .....  | 47        |
| 1.10.4      | Ochranná pásma.....  | 47        |
| 1.10.5      | Výluka dopravní cesty .....  | 49        |
| 1.10.5.1    | Výluka zařízení dopravní cesty.....  | 49        |
| 1.10.5.2    | Zajištění plánované výluky, pravomoci a povinnosti účastníků .....                                     | 49        |
| 1.10.5.3    | Povinnosti zhotovitele a stavebního dozoru před ukončením výluky .....                                 | 50        |
| 1.10.5.4    | Základní povinnosti zhotovitele ve vztahu k výluce.....  | 50        |
| 1.10.6      | Provádění prací za provozu na sousední koleji .....  | 51        |
| 1.10.7      | Práce za veřejného provozu na pozemních komunikacích nebo při jejich částečné či úplné uzavírcce ..... | 51        |
| 1.10.8      | Nálezy na staveništi .....   | 52        |
| 1.10.8.1    | Pyrotechnický průzkum.....   | 52        |
| 1.10.8.2    | Archeologické nálezy .....   | 52        |
| 1.10.9      | Stavební deník.....  | 53        |
| 1.10.9.1    | Typizovaný stavební deník / elektronický stavební deník.....   | 53        |
| 1.10.9.2    | Záznamy ve stavebním deníku .....  | 53        |
| 1.10.9.3    | Vedení stavebního deníku .....   | 54        |
| <b>1.11</b> | <b>DOKUMENTACE STAVBY .....</b>  | <b>55</b> |
| 1.11.1      | Projektová dokumentace pro provádění stavby .....  | 55        |
| 1.11.2      | Soupis prací.....  | 56        |
| 1.11.3      | Realizační dokumentace stavby.....   | 56        |
| 1.11.4      | Změny a dodatky dokumentace .....  | 57        |
| 1.11.5      | Dokumentace skutečného provedení stavby .....  | 57        |
| 1.11.5.1    | Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby .....  | 58        |
| 1.11.5.2    | Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby .....                     | 59        |
| <b>1.12</b> | <b>ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>  | <b>59</b> |
| 1.12.1      | Všeobecně.....   | 59        |
| 1.12.2      | Hluk a vibrace.....  | 61        |
| 1.12.3      | Ochrana ovzduší .....  | 62        |
| 1.12.4      | Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem.....                                 | 62        |
| 1.12.5      | Ochrana povrchových a podzemních vod .....   | 63        |
| 1.12.6      | Odpady .....   | 63        |
| 1.12.7      | Postup při hlášení a odstranění ekologické havárie.....  | 64        |
| <b>1.13</b> | <b>BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>                            | <b>64</b> |
| 1.13.1      | Všeobecně.....   | 64        |
| 1.13.2      | Zajištění obecné bezpečnosti práce a technických zařízení.....   | 66        |
| 1.13.3      | Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti .....                        | 66        |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1.14 POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>                          | <b>68</b> |
| <b>PŘÍLOHA A CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY .....</b>    | <b>70</b> |
| <b>PŘÍLOHA B AUTORSKÝ DOZOR.....</b>                       | <b>71</b> |
| <b>B1.1 AUTORSKÝ DOZOR.....</b>                            | <b>71</b> |
| B1.1.1 Úvod .....  | 71        |
| B1.1.2 Účel autorského dozoru .....                        | 71        |
| B1.1.3 Zajištění výkonu autorského dozoru .....            | 71        |
| B1.1.4 Základní činnosti autorského dozoru .....           | 71        |
| B1.1.5 Vztah autorského dozoru ke zhotoviteli stavby ..... | 73        |

## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|               |   |
|---------------|---|
| <b>BOZP</b>   | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci   |
| <b>CTD</b>    | Centrum telematiky a diagnostiky  |
| <b>ČD</b>     | České dráhy, a.s.   |
| <b>D+B</b>    | Design & Build (zadání stavby v režimu – „vyprojektuj a postav“)  |
| <b>DLHM</b>   | Dlouhodobý hmotný majetek (dříve HIM)   |
| <b>DOS</b>    | Projektová dokumentace pro ohlášení stavby  |
| <b>DSP</b>    | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení   |
| <b>DSPS</b>   | Dokumentace skutečného provedení stavby   |
| <b>DUSL</b>   | Dokumentace pro vydání společného povolení podle liniového zákona   |
| <b>DUSP</b>   | Dokumentace pro vydání společného povolení  |
| <b>EMC</b>    | Elektromagnetická kompatibilita   |
| <b>FIDIC</b>  | Fédération Internationale Des Ingénieurs-Conseils (Mezinárodní federace konzultačních inženýrů)   |
| <b>GPK</b>    | Geometrická poloha koleje   |
| <b>GŘ</b>     | Generální ředitel Správy železnic, státní organizace  |
| <b>KSUaTP</b> | Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení   |
| <b>KZP</b>    | Kontrolní a zkušební plán   |
| <b>MD</b>     | Ministerstvo dopravy České republiky  |
| <b>NN</b>     | Nízké napětí  |
| <b>OIP</b>    | Oblastní inspektorát práce  |
| <b>OP</b>     | Obchodní podmínky (Smluvní podmínky FIDIC, které zahrnují „Obecné podmínky“ a Zvláštní podmínky Správy železnic, státní organizace, nebo Obchodní podmínky vydané SŽ) |
| <b>OŘ</b>     | Oblastní ředitelství – místně příslušná organizační jednotka Správy železnic, státní organizace, zajišťující správu dopravní cesty                                    |
| <b>OTP</b>    | Obecné technické podmínky   |
| <b>OZOV</b>   | Odpovědný zástupce objednatele výluky   |
| <b>PDPS</b>   | Projektová dokumentace pro provádění stavby   |
| <b>PPK</b>    | Prostorová poloha koleje  |
| <b>PS</b>     | Objekt technických a technologických zařízení (dříve Provozní soubor)   |
| <b>RDS</b>    | Realizační dokumentace stavby   |
| <b>RÚIAN</b>  | Registr územní identifikace, adres a nemovitostí  |
| <b>S-JTSK</b> | Souřadnicový systém Jednotné trigonometrické sítě katastrální   |
| <b>SO</b>     | Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)   |
| <b>SŽ</b>     | Správa železnic, státní organizace  |
| <b>SŽDC</b>   | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace   |
| <b>SŽG</b>    | Správa železniční geodézie  |
| <b>TBZ</b>    | Technicko-bezpečnostní zkouška  |
| <b>TEP</b>    | Technologický postup  |
| <b>TePř</b>   | Technologický předpis   |
| <b>TKP</b>    | Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah  |
| <b>TKP PK</b> | Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací   |
| <b>TNŽ</b>    | Technické normy železnic  |
| <b>TPD</b>    | Technické podmínky dodací   |
| <b>TPV</b>    | Technické podmínky výroby   |
| <b>ÚOZI</b>   | Úředně oprávněný zeměměřický inženýr  |
| <b>VN</b>     | Vysoké napětí   |
| <b>VR</b>     | Výlukový rozkaz   |
| <b>VTP</b>    | Všeobecné technické podmínky  |
| <b>ZD</b>     | Zadávací dokumentace  |
| <b>ZPF</b>    | Zemědělský půdní fond   |
| <b>ZPMZ</b>   | Záznam podrobného měření změn   |
| <b>ZTP</b>    | Zvláštní technické podmínky   |
| <b>ZZVZ</b>   | Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek   |
| <b>ŽBP</b>    | Železniční bodové pole  |

## 1.1 ÚVOD

**Pojmy, ustanovení, požadavky a údaje uvedené v této kapitole TKP platí i pro všechny ostatní kapitoly TKP.**

### 1.1.1 DEFINICE TKP

- (1) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen „TKP“) jsou souborem standardních požadavků zadavatele/Objednatele stavby dráhy a stavby na dráze, pokud se dotýká cesty určené k pohybu drážních vozidel případně jejího rozšíření, doplnění nebo zabezpečení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, (dále také „zákon o dráhách“) včetně provádění změn těchto staveb, jejich odstraňování, provádění jejich oprav a údržby.
- (2) TKP platí pro výše uvedené stavby a práce prováděné na dráhách ve vlastnictví státu a dále je lze uplatnit na dráhách jiných vlastníků, které provozuje Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) na základě smluvního vztahu nebo rozhodnutí Drážního úřadu. V případech, kdy provozuje dráhu ve vlastnictví státu jiný subjekt než SŽ, musí být povinnost dodržení těchto TKP s provozovatelem upravena smluvně. Dále tyto TKP mohou využívat provozovatelé drah ostatních vlastníků, pokud se s nimi takto dohodnou. TKP jsou rezortním předpisem MD a SŽ je pověřena jejich vypracováním.
- (3) TKP určují podmínky pro provedení zhotovovacích prací, jejich kontrolu a převzetí. Stanovují požadavky na kvalitu výrobků, materiálů, stavebních dílců, stavebních směsí, konstrukcí a technologického vybavení. Určují též způsoby a rozsah kontroly požadovaných parametrů kvality, množství výkonů a dodávek a určují podmínky pro odsouhlasení a převzetí prací.
- (4) **Ve výkladu ustanovení TKP má prioritu Kapitola 1 – Všeobecně** (dále jen „kapitola“). Od roku 2021 jsou jednotlivé TKP vydávány pouze elektronicky ve formátu \*.PDF a v souladu s řádem SŽDC R2, Spisový řád státní organizace Správa železniční dopravní cesty. TKP jsou k dispozici a ke stažení na [webových stránkách](#) SŽ.
- (5) **Pokud jsou v textu této kapitoly odkazy na obecně závazné právní předpisy, normy nebo vnitřní předpisy provozovatele dráhy (dále jen „vnitřní předpisy“), pak se vztahují na platné znění příslušného dokumentu. Plné znění názvu je uvedeno v Příloze A této kapitoly.**

### 1.1.2 ÚČEL TKP

- (1) Pro vyhledání vhodného Zhotovitele, uzavření kvalitní smlouvy o dílo, řádné provedení díla a vytvoření požadovaného předmětu díla (stavby) je nezbytné co nejpřesněji určit **dílo a jeho předmět**. Toto se zajistí Zadávací dokumentací ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, (dále jen „ZZVZ“) a jeho prováděcích předpisů, jejichž součástí mimo jiné jsou:
  - **Obchodní podmínky** (dále také „OP“), které upravují závazkové vztahy mezi Objednatelem a Zhotovitelem z obchodně právních hledisek. Obchodními podmínkami jsou buď Smluvní podmínky FIDIC, které zahrnují „Obecné podmínky“ vydané v českém překladu Českou asociací konzultačních inženýrů (CACE) a Zvláštní podmínky SŽ schválené MD, nebo Obchodní podmínky vydané SŽ;
  - **Technické podmínky** ve smyslu § 37 odst. (1) písm. b) a § 89 a násl. ZZVZ, které jsou souhrnem technických a kvalitativních (jakostních) požadavků na provedení díla (zhotovení stavby). Technické podmínky tvoří TKP, příslušné Všeobecné technické podmínky (dále jen „VTP“), které jsou zpracovány pro daný typ zadání díla, Zvláštní technické podmínky (dále jen „ZTP“), které jsou vypracované pro konkrétní stavbu, vnitřní předpisy, české technické normy a další dokumenty uvedené jako součást Smlouvy;
  - **Projektová dokumentace** (dále jen „Dokumentace“) ve smyslu § 92 odst. (1) ZZVZ je projektová dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. nebo vyhlášky č. 499/2006 Sb., resp. vyhlášky č. 583/2020 Sb. a směrnice SŽ SM011, která

určuje předmět díla, zejména členění stavby, její polohu a prostorové uspořádání, druh konstrukcí a prací, technologické zařízení a další potřebné údaje;

- **Soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr** (dále jen „Soupis prací“), který v návaznosti na Zadávací dokumentaci znamená podrobný popis všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb, které jsou předmětem díla. Soupisem prací se rozumí pouze dokument vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb., nebo v souladu s jakýmkoli právním předpisem, který tuto vyhlášku doplňuje nebo nahrazuje, a to včetně vnitřních předpisů;
  - Dokumentace a Soupis prací mohou být dle § 92 odst. (2) ZZVZ částečně nebo zcela nahrazeny jinými **požadavky na výkon nebo funkci** (tzv. zadání stavby v režimu D+B);
  - požadavky a podmínky pro zpracování nabídky.
- (2) TKP jsou tedy jedním z dokumentů, které určují dílo a jeho předmět ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, (dále jen „občanský zákoník“). Dojde-li k nesouladu mezi jednotlivými dokumenty Zadávací dokumentace, platí ustanovení dokumentu podle pořadí závaznosti uvedené ve smluvním ujednání (je-li uvedeno).
- (3) V zadávacím řízení jsou **TKP součástí Zadávací dokumentace** ve smyslu ZZVZ. V procesu uzavření Smlouvy tvoří **TKP část obsahu Smlouvy**, která určuje závazkové vztahy mezi Objednatel a Zhotovitelem ve smyslu občanského zákoníku. Při zhotovení stavby určují **TKP Zhotoviteli podmínky pro provádění prací** a dále jsou jedním z podkladů pro **výkon Stavebního dozoru Objednatele**.

### 1.1.3 OBSAH TKP

- (1) TKP obsahují technické a kvalitativní požadavky na většinu prací z oborů dopravního a inženýrského stavitelství a sdělovací, zabezpečovací a silnoproudé techniky, které se vyskytují na stavbách státních drah. V podrobnostech se odvolávají na obecně závazné právní předpisy, technické normy a vnitřní předpisy. Tyto odvolávky na celé dokumenty nebo jejich části uvedené v textech kapitol určují závaznost celých citovaných dokumentů nebo jejich částí pro jmenovitou stavbu tím, že TKP tvoří část obsahu Smlouvy.
- (2) Skladba a rozsah TKP jsou stanoveny tak, aby uvedené činnosti zahrnovaly rozhodující většinu prací na stavbách státních drah. TKP platí i pro opravy a údržbu v rozsahu stanoveném v jednotlivých kapitolách TKP.
- (3) TKP neobsahují práce z oboru pozemních staveb s výjimkou ocelových konstrukcí budov, pro které platí kapitola 19 TKP, betonových částí budov, pro které platí kapitola 17 TKP a některé části kapitoly 18 TKP.
- (4) V případech, kdy
- stavba zahrnuje práce, které nejsou uvedeny v TKP,
  - je potřebné změnit (zejména zpřísnit) a/nebo doplnit (upřesnit) ustanovení TKP,
  - se jedná o speciální technologie a materiály a/nebo
  - charakter staveniště, případně jiné okolnosti dané stavby jsou odlišné, než je předpokládáno v TKP,

pak musí Objednatel zajistit vypracování technických a kvalitativních požadavků a uvést je v ZTP vypracovaných pro konkrétní stavbu. Ustanovení ZTP jsou nadřazená ustanovením TKP na stavbě, pro které jsou ZTP vypracovány a jsou použity **jako součást Zadávací dokumentace**. ZTP však obecně nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků.



### 1.1.4 SKLADBA TKP

(1) **Celý soubor TKP obsahuje těchto 33 samostatných kapitol** (platných v době vydání této kapitoly):

|             |    |  |
|-------------|----|--|
| Kapitola č. | 1  | Všeobecně  |
|             | 2  | Příprava staveniště  |
|             | 3  | Zemní práce  |
|             | 4  | Odvodnění tratí a stanic   |
|             | 5  | Ochrana zemního tělesa   |
|             | 6  | Konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku  |
|             | 7  | Kolejové lože  |
|             | 8  | Konstrukce koleje a výhybek  |
|             | 9  | Úrovňové přejezdy a přechody   |
|             | 10 | Nástupiště, rampy, zarážedla, účelové komunikace a zpevněné plochy                   |
|             | 11 | Trvalé oplocení  |
|             | 12 | Chráničky a kolektory  |
|             | 13 | Plyn, voda, produktovody   |
|             | 14 | Kanalizace, odpadní jímky, čistírny, lapače  |
|             | 15 | Vegetační úpravy   |
|             | 16 | Protihluková opatření  |
|             | 17 | Beton pro konstrukce   |
|             | 18 | Betonové mosty a konstrukce  |
|             | 19 | Ocelové mosty a konstrukce   |
|             | 20 | Tunely   |
|             | 21 | Mostní ložiska a ukončení nosné konstrukce mostů                                     |
|             | 22 | Izolace proti vodě   |
|             | 23 | Sanace inženýrských objektů  |
|             | 24 | Zvláštní zakládání   |
|             | 25 | Protikorozní ochrana úložných zařízení a konstrukcí                                  |
|             |    | Část A: Ochrana proti elektrochemické korozi a korozi bludnými proudy                |
|             |    | Část B: Ochrana ocelových konstrukcí proti atmosférické korozi                       |
|             | 26 | Osvětlení, EOv, stožárové transformátory vn/nn, rozvody nn včetně dálkového ovládání |
|             | 27 | Zabezpečovací zařízení   |
|             | 28 | Sdělovací zařízení   |
|             | 29 | Silnoproudá technologická zařízení   |
|             | 30 | Silnoproudé rozvody VN a soustava 6 kV a 22 kV, napájení z TV                        |
|             | 31 | Trakční vedení   |
|             | 32 | Zařízení trati a traťové značky  |
|             | 33 | Elektromagnetická kompatibilita (EMC)  |

(2) Jednotlivé kapitoly TKP jsou průběžně aktualizovány a doplňovány.

(3) Kapitoly se člení na oddíly. Jednotlivé oddíly se dále člení na články a podčlánky, které se dále člení na jednotlivé odstavce.

(4) Jestliže kapitola TKP zahrnuje dva nebo více druhů odlišných prací, pak se kapitola dělí na části podle druhu prací a každá část zachovává níže uvedené členění na oddíly. Pokud některý z oddílů nepřichází pro danou kapitolu v úvahu, je tato skutečnost uvedena jak v obsahu, tak ve vlastním textu.

(5) **Kapitoly 2 až 33 TKP mají následující členění na oddíly:**

- 1 Úvod (všeobecně)
- 2 Popis a kvalita stavebních materiálů a částí stavby
- 3 Technologické předpisy a postupy
- 4 Dodávka, skladování a průkazní zkoušky
- 5 Odebírání vzorků a kontrolní zkoušky
- 6 Přípustné odchylky, míra opotřebení, záruky
- 7 Klimatické omezení
- 8 Odsouhlasení a převzetí prací
- 9 Kontrolní a ověřovací měření, měření posunů a přetvoření (deformací)
- 10 Životní prostředí
- 11 Bezpečnost práce a technických zařízení, požární ochrana
- 12 Citované a související dokumenty

- (6) **Kapitola 1 TKP** se člení také na oddíly a články, ale její názvy oddílů jsou odlišné od názvů oddílů stanovených v odstavci (5) tohoto článku pro ostatní kapitoly TKP. **Součástí této kapitoly je Příloha A – Citované a související dokumenty, která uvádí citované a související dokumenty pro všechny kapitoly TKP.** Příloha A je vedena jako samostatný dokument.

## 1.2 ZÁKLADNÍ POJMY A JEJICH VÝKLAD

Níže uvedené pojmy mají pro TKP a navazující dokumenty **Zadávací dokumentace význam podle zde uvedeného výkladu s výjimkou případů, kdy kontext vyžaduje jiný výklad.**

- (1) Funkcí „**Vlastníka dráhy**“ je pro železniční dráhy v majetku České republiky (dále jen „státní dráhy“), na jejichž stavby se tyto TKP vztahují, pověřena na základě zákona č. 77/2002 Sb. SŽ, která na většině státních drah zároveň vykonává funkci provozovatele dráhy.
- (2) „**Provozovatel dráhy**“ je právnická nebo fyzická osoba, mající k této činnosti úřední povolení vydané drážním správním úřadem. Provozovatelem státní dráhy je ve smyslu zákona č. 77/2002 Sb. SŽ.
- (3) „**Smlouva o dílo**“ (dále jen „Smlouva“) je dvoustranný písemný právní úkon uzavřený mezi Zhotovitelem a Objednatelem, který má minimálně náležitosti požadované občanským zákoníkem, a jejíž obsah se obvykle sestává ze souboru listin a výkresů vzájemně se doplňujících (např. Obchodní podmínky, Technické podmínky, výkresy, formuláře a další dokumenty). V režimu FIDIC tvoří součást Smlouvy o dílo i další, v ní vyjmenované, dokumenty, a jako její součást musí být čteny a vykládány.
- (4) „**Objednatel**“ je pojem podle občanského zákoníku a je jím právnická nebo fyzická osoba uvedená ve Smlouvě, která přijala nabídku na zhotovení díla (provedení stavby) a zavazuje se k zaplacení ceny za zhotovení díla. Účastníkem Smlouvy na straně Objednatele může být i více osob. V následujícím textu bude v tomto případě pojem Objednatel používán v jednotném čísle. Pojmem Objednatel se rozumí i „stavebník“ nebo „investor“ ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), (dále také „stavební zákon“) nebo zadavatel ve smyslu ZZVZ a zákona č. 309/2006 Sb. a také „Správce stavby“, kde se u staveb zhotovovaných dle smluvních podmínek „FIDIC“ jedná o osobu jmenovanou Objednatelem k výkonu řízení stavby a Stavebního dozoru.
- (5) „**Zhotovitel**“ je pojem podle občanského zákoníku a je jím právnická nebo fyzická osoba uvedená ve Smlouvě, mající příslušná oprávnění k podnikání ve výstavbě, jejíž nabídka na zhotovení díla byla přijata Objednatelem. V případě, že stavba je prováděna pouze na základě objednávky, pak Zhotovitelem je ten, kdo objednávku přijal a stavbu provádí. Účastníkem Smlouvy na straně Zhotovitele může být i více osob a v tomto případě bude

v následujícím textu pojem Zhotovitel používán v jednotném čísle. Pojmem Zhotovitel se rozumí i dodavatel ve smyslu ZZVZ.

- (6) **„Podzhotovitel“** je právnická nebo fyzická osoba mající příslušná oprávnění k podnikání. Tato osoba je pověřena zhotovit část díla a je uvedena ve Smlouvě nebo je pověřena Zhotovitelem na základě souhlasu Objednatele. Zhotovitel odpovídá při zhotovení části díla za veškerou činnost podzhotovitele (podzhotovitelů), proto je dále uváděn pouze pojem „Zhotovitel“.
- (7) **„Zhotovitel projektové dokumentace“** (dále také „projektant“) je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k projektové činnosti, která se Smlouvou zavazuje ke zhotovení dokumentace stavby a na požádání zajišťuje Autorský dozor projektanta.
- (8) **„Stavební dozor“** je souhrn veškerých činností, vyplývajících z práv a povinností Objednatele při provádění díla, které zajišťují a vykonávají pověřeni pracovníci Objednatele (stavebníka) nebo Správce stavby u staveb zhotovovaných dle smluvních podmínek „FIDIC“. Stavební dozor je vykonáván od zahájení stavby, při vyzkoušení a zkušebním provozu, při předání stavby uživateli, až po její kolaudaci. Součástí Stavebního dozoru je zajištění **technického dozoru stavebníka** nad prováděním stavby ve smyslu § 152 odst. (4) stavebního zákona. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona. **V TKP je dále pro veškeré tyto činnosti používán jednotný název „Stavební dozor“.**
- (9) **„Provádění stavby“** je zhotovení stavby Zhotovitelem (Zhotoviteli) na základě Smlouvy. Zhotovitelem může být pouze osoba, která má k tomu příslušné oprávnění, nebo vnitřní zhotovitel (zhotovitelé) provozovatele dráhy při zabezpečení odborného vedení stavby.
- (10) **„Práce“** zahrnují jak určitou činnost, tak i předmět (hmotný výsledek) této činnosti. Rozlišují se zhotovovací, udržovací a pomocné práce.
- (11) **„Zhotovovací práce“** jsou ty činnosti a jejich hmotný i nehmotný výsledek, které vytvářejí předmět Smlouvy.
- (12) **„Udržovací práce“**, ve smyslu stavebního zákona, jsou činnosti na stavebním díle, jež ho udržují v požadovaném technickém stavu během jeho užívání a nepodléhají stavebnímu řízení.
- (13) **„Pomocné práce“** jsou ty činnosti a jejich hmotný výsledek, které umožňují provést zhotovovací práce a odstranění jejich vad. Nejsou obvykle trvalou součástí předmětu díla.
- (14) **„Technologické zařízení“** je označení pro veškeré stroje a zařízení, které jsou trvalou součástí předmětu díla.
- (15) **„Stavební vybavení“** je název pro všechna zařízení, stroje a věci všeho druhu nutné k provedení a dokončení díla, jeho údržby do předání prací a k odstranění vad. Nezahrnuje technologická zařízení a další věci, které jsou trvalou součástí díla.
- (16) **„Určená technická zařízení“** jsou ve smyslu zákona o dráhách, technická zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny, pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů, kontejnery a výměnné nástavby, která jsou konstruována a vyráběna pro provozování dráhy nebo drážní dopravu a slouží k zabezpečení provozování dráhy nebo drážní dopravu. Tato zařízení podléhají doзору ve smyslu příslušné právní úpravy. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb.
- (17) **„Výrobek“** je jakákoliv movitá věc, která byla vyrobena, vytěžena nebo jinak získána bez ohledu na stupeň jejího zpracování a je určena k uvedení na trh jako nová nebo použitá (reparovaná, resp. regenerovaná či recyklovaná).
- (18) **„Stanovené výrobky“** jsou výrobky a zařízení, které představují zvýšenou míru ohrožení oprávněného zájmu a u kterých proto musí být posouzena shoda. Příslušná vládní nařízení rozdělují „stanovené výrobky“ na jednotlivé skupiny a stanoví jejich rozdílné postupy posuzování shody.

- (19) **„Projektová dokumentace pro provádění stavby“** (dále také „PDPS“) je soubor písemností, výpočtů a výkresů, který určuje předmět díla a tvoří část Zadávací dokumentace ve smyslu ZZVZ.
- (20) **„Zadávací dokumentace“** (dále také „ZD“) je soubor dokumentů (Obchodní podmínky, Technické podmínky, Dokumentace atd.), které vymezují předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky (viz vyhláška č. 169/2016 Sb. a článek 1.2 této kapitoly), s obsahem stanoveným ZZVZ.
- (21) **„Požadavky na výkon nebo funkci“** je stanovení technických podmínek na stavební práce, popisu účelu a potřeb v režimu zadání stavby D+B. Jeho součástí pro ocenění je také rekapitulace ceny.
- (22) **„Plán BOZP“** je závazným dokumentem, který nechává zpracovat Objednatel (zadavatel stavby) v návaznosti na Dokumentaci v souladu s ustanovením § 15 zákona č. 309/2006 Sb. a přílohy č. 5 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
- (23) **„Realizační dokumentace stavby“** (dále jen „RDS“) je dokumentací Zhotovitele, kterou zpracovává Zhotovitel na základě Dokumentace a ostatních požadavků Smlouvy, jeho stavebního vybavení, odborné úrovně pracovníků, organizací prací, používanými technologiemi, materiálů a výrobků pro zajištění podrobností potřebných pro zhotovení stavby.
- (24) **„Technologický předpis“** (dále také „TePř“) je dokument, který obsahuje zejména předepsané technické požadavky a pracovní postupy pro provádění konkrétní práce nebo výkonu, včetně k tomu potřebného strojně technologického vybavení a určuje podmínky pro provádění určitých prací nebo výkonů, včetně podmínek zajišťujících požadavky BOZP.
- (25) **„Technologický postup“** (dále také „TEP“) je pojem, který se používá pro dokument, který je součástí průvodní dokumentace výrobku a určuje pravidla pro použití výrobku a systému ve/na stavbě a který vydává výrobce / dovozce / zplnomocněný zástupce v souladu se zákonem č. 102/2001 Sb. a nařízením vlády č. 163/2002 Sb. Technologický postup je součástí Technických podmínek dodacích (dále také „TPD“).
- (26) **„Obvod dráhy“** je území určené územním rozhodnutím pro umístění dráhy.
- (27) **„Místa veřejnosti přístupná na dráze a v obvodu dráhy“** tvoří prostory, objekty a zařízení provozovatele dráhy, které jsou přístupné veřejnosti dle zákona o dráhách.
- (28) **„Staveniště“** je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení předmětu díla, poskytnutých Zhotoviteli Objednatelem a provozovatelem dráhy, případně i dalších ploch, jmenovitě určených Smlouvou, resp. Dokumentací, popřípadě zastavěný stavební pozemek nebo jeho část anebo část stavby, popřípadě, v rozsahu vymezeném stavebním úřadem, též jiný pozemek nebo jeho část anebo část jiné stavby.
- (29) **„Stavba“** je souhrn stavebních prací, včetně dodávek stavebních hmot a dílců a dodávek strojů a zařízení, včetně jejich montáží, prováděný zpravidla na souvislém místě a v souvislém čase, jehož účelem je vybudování nového hmotného majetku (novostavba) nebo změna dosavadního hmotného majetku. Tento hmotný majetek má určité funkční poslání a při jeho navrhování a provádění se uplatnily zásady a požadavky určené stavebním zákonem. Dočasná stavba je stavba, u které stavební úřad předem omezí dobu jejího trvání. Z hlediska občanského zákoníku je stavba předmětem a výsledkem díla. Z hlediska organizační činnosti je stavba chápána jako základní útvar. Stavby se dělí na objekty. Velké stavby se mohou dělit na úseky. Ve smyslu Obchodních podmínek je stavba považována za „dílo“.
- (30) **„Část díla“** znamená část předmětu díla jmenovitě určenou ve Smlouvě jako úsek, etapu nebo Sekci.
- (31) **„Objekt stavební části“** (dále jen „SO“), dříve též stavební objekt, znamená ucelenou část předmětu díla jmenovitě určenou ve Smlouvě jako objekt stavební části.
- (32) **„Objekt technických a technologických zařízení“** (dále jen „PS“), dříve též Provozní soubor, je souhrn strojů a zařízení, včetně jejich montáží, který slouží k zajištění dílčího

samostatného technologického nebo netechnologického procesu a je uváděn do provozu v souvislém čase; ve Smlouvě je označen jako objekt technologické části.

- (33) **„Odsouhlasení prací“** znamená, že práce jsou provedeny ve shodě s požadavky Smlouvy a Dokumentací (poloha, rozměry, kvalita atd.) a rozsah prací požadovaný k zaplacení souhlasí se skutečností.
- (34) **„Převzetí prací“** je akt, kterým přecházejí veškerá další práva a povinnosti k předmětu díla nebo jeho části na Objednatele. Vlastnická práva přecházejí na Objednatele až po převzetí díla nebo části díla pouze v tom případě, že byl dohodnut odlišný postup od § 2599, odst. (2) občanského zákoníku v Obchodních podmínkách, příp. ve Zvláštních obchodních podmínkách. O převzetí prací je vždy vystaven písemný protokol („zápis o předání a převzetí díla“, „předávací protokol“ nebo „potvrzení o převzetí“ dle typu Smlouvy).
- (35) **„Listinný“** znamená rukopisný, strojopisný nebo počítačový a telekomunikační výtisk a fax.
- (36) **„Státní stavební dohled“** je činnost pověřených pracovníků státních orgánů oprávněných dohlížet na provádění, užívání, změny a odstranění staveb a terénních úprav, prací a zařízení podle stavebního zákona (i pověřených pracovníků Drážního úřadu jako speciálního stavebního úřadu).
- (37) **„Státní dozor“** ve věcech drah a dopraviců podle zákona o dráhách vykonávají pověření zaměstnanci Ministerstva dopravy a Drážního úřadu. Tento pojem je zde uveden proto, aby nedošlo k záměně se státním stavebním dohledem.
- (38) **„Autorský dozor“** vykonává zhotovitel projektové dokumentace pro provádění stavby na základě smlouvy s Objednatelem. Účelem je dohled nad souladem zhotovení stavby s ověřenou projektovou dokumentací (DUSP/DSP + PDPS), posouzení RDS a řešení případných pozměňovacích a/nebo doplňujících návrhů připravených jinou osobou (viz Příloha B – Autorský dozor této kapitoly).
- (39) **„Poradenská firma Objednatele, supervizor, geotechnický dozor apod.“** jsou právnické nebo fyzické osoby, které smluvně pro Objednatele vykonávají dohodnuté činnosti. Nenahrazují výkon činnosti Stavebního dozoru a svá případná doporučení nebo výhrady uplatňují výhradně cestou Objednatele stavby.
- (40) **„Technicko-bezpečnostní zkouškou“** (dále jen „TBZ“) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její kladný výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.
- (41) **„Zkušební provoz“** slouží k ověření funkce a vlastnosti dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části. Zkušební provoz se zavádí před vydáním kolaudačního souhlasu Drážního úřadu zápisem podle vyhlášky č. 177/1995 Sb.
- (42) **„Koordinátor BOZP při práci na staveništi“** jsou právnické nebo fyzické osoby, které na základě smlouvy pro Objednatele (zadavatele) vykonávají činnosti dohodnuté v souladu s podmínkami zákona č. 309/2006 Sb. Nenahrazují výkon činnosti Stavebního dozoru a svá případná doporučení nebo výhrady a nálezy, související s jejich činností, uplatňují výhradně prostřednictvím Objednatele stavby.
- (43) **„Oznámení o zahájení prací“** – podání „Oznámení o zahájení prací“ (dále jen „OIP“) je dokument zpracovaný dle příslušných ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a jeho přílohy č. 4.
- (44) **„Hornická činnost“** je taková stavební činnost, která spadá do správy Báňského úřadu ve smyslu zákona č. 61/1988 Sb. a vyhlášky č. 298/2005 Sb.
- (45) **„Závodní dolu“** je fyzická osoba odpovědná za bezpečné a odborné řízení hornické činnosti nebo činnosti prováděné hornickým způsobem.
- (46) **„Drážní inspekce“** je správní úřad podřízený MD, provádějící inspekční činnost a dozor ve smyslu zákona o dráhách.

- (47) **„Interoperabilita“** je schopnost evropského železničního systému umožnit bezpečný a nepřerušovaný provoz vlaků, dosahujících stanovených úrovní výkonnosti na tratích zařazených v tomto systému. Tato schopnost je založena na všech předpisových, technických a provozních podmínkách, které musí být dodrženy v zájmu splnění základních požadavků.
- (48) **„Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI)“** jsou specifikace, které se vztahují na každý subsystém nebo část subsystému tak, aby vyhověl základním požadavkům a zajišťoval interoperabilitu železničního systému Evropské unie.
- (49) **„Oznámený subjekt“** znamená subjekt pověřený posouzením shody nebo vhodnosti pro použití prvků interoperability, posuzováním postupů ES ověřování subsystémů nebo pro ověřování technických požadavků na vybrané stavební výrobky.
- (50) **„Mimořádná událost“** je nehoda nebo incident dle § 49 zákona o drahách.
- (51) **„Živelní pohroma“** je mimořádná událost vzniklá v důsledku škodlivého působení přírodních sil
- (52) **„Ekologická havárie“** je havárie, mimořádná událost poškozující životní prostředí.
- (53) **„Hasební obvod“** – rozdělení působnosti Hasičského záchranného sboru Správy železnic, státní organizace.
- (54) **„D+B“** – Design & Build (vyprojektuj a postav) je rozsah zadání zhotovení stavby, zahrnující také zpracování a projednání projektové dokumentace.

### 1.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

- (1) Výchozími podklady pro obsah a použití TKP jsou právní předpisy, technické normy a vnitřní předpisy v platné verzi uvedené v textu této kapitoly a Příloze A této kapitoly.
- (2) Pro zhotovení stavby jsou závazné všechny vnitřní předpisy a technické normy uvedené v ZD (přímo nebo odkazem na TKP) ve znění účinném ke dni vydání ZD. Na základě rozhodnutí Objednatel se Zhotovitel zavazuje respektovat změny vnitřních předpisů i norem, které se týkají předmětného díla, i pokud k nim dojde během zhotovení stavby, a to ode dne jejich účinnosti. Způsob řešení těchto změn je uveden v příslušných OP.
- (3) Souhrnný přehled citovaných a nejdůležitějších právních předpisů, seznam technických norem a vnitřních předpisů, je uveden v **Příloze A – Citované a související dokumenty** této kapitoly. Do vydání aktualizace kapitol 2 až 33 TKP, je seznam souvisejících norem a předpisů uveden v oddílu 12 v jednotlivých kapitolách TKP.

#### 1.3.1 PRÁVNÍ PŘEDPISY

- (1) V oblasti působnosti TKP platí, a je nezbytné uplatnit, všechny právní předpisy, které mají k jejich tématice určitý vztah. V jednotlivých kapitolách TKP jsou na ně uvedeny odvolávky, případně citovány jejich základní požadavky. Tyto odvolávky nemusí být ve všech případech úplné. Zhotovitel však musí dodržet všechna související ustanovení právních předpisů, i když nejsou uvedeny v TKP, pokud mají obecnou platnost.
- (2) Základními právními předpisy z hlediska TKP jsou zejména:
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 90/2012 Sb., zákon o obchodních korporacích, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, včetně jeho prováděcích předpisů,

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisy souvisejícími (v návaznosti na zákoník práce), včetně jeho prováděcích předpisů,
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně jeho prováděcích předpisů.

### 1.3.2 TECHNICKÉ NORMY, PŘEDPISY A PODKLADY

- (1) **Technické normy nebo jejich části uvedené v textu TKP jsou závazné pro každou Stavbu, pro kterou jsou TKP použity jako součást obsahu Smlouvy.**
- (2) Za technické normy jsou v TKP považovány:
  - České technické normy (ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, atd.),
  - Technické normy železnic (TNŽ),
  - Technická normalizační informace (TNI).
- (3) V textu jednotlivých kapitol TKP se normy uvádějí pouze označením druhu normy a jejím číslem a edicí, např. ČSN 73 0040, doplněné případně odkazem na určitý článek. V Příloze A této kapitoly je uveden seznam souvisejících technických norem s úplnou identifikací, tj. označením druhu, číslem, edicí a názvem.
- (4) **Ustanovení o závaznosti technických norem, které jsou uvedeny v TKP, platí i pro ostatní dále jmenované technické předpisy a podklady.**
- (5) Technologický předpis (TePř), který je vydáván ve třech úrovních:
  - a) Technologické předpisy vydávané MD nebo Objednatelem jako interní předpis platný pro stavby dráhy nebo stavby na dráze, které předepisují technologie pro příslušné zhotovovací práce (TKP, směrnice, pokyny, metodické pokyny, rukověti, vzorové listy atd.),
  - b) Technologické předpisy uvedené v Dokumentaci stavby nebo ZTP pro speciální (neobvyklé) práce nebo technologie, které navrhuje zhotovitel Dokumentace a schvaluje Objednatel. Tyto TePř jsou platné pro danou Stavbu,
  - c) Technologické předpisy vydané Zhotovitelem stavby. V případě, kdy podrobné technické požadavky a postupy prací závisí na dovednosti a vybavení Zhotovitele nebo se jedná o použití neobvyklých materiálů, pracovního zařízení a obchodně chráněných znalostí, a které nejsou uvedeny pod písmeny a) a b) tohoto odstavce, požaduje ZD vypracování technologického předpisu na Zhotoviteli a jeho předložení Objednateli k odsouhlasení. Tyto Technologické předpisy konkretizují technologické postupy zhotovovacích prací pro jednotlivé technologické procesy (technologie) užívané Zhotovitelem a řízené v rámci systému managementu kvality Zhotovitele na podmínky konkrétní Stavby. Osoba vykonávající Stavební dozor může v průběhu stavby požadovat od Zhotovitele vypracování TePř pro provádění dodatečných nebo specifických prací. Tyto TePř Zhotovitele jsou platné pouze pro danou Stavbu.
- (6) Technologický postup (TEP) – jedná-li se o použití výrobku určeného Zadávací dokumentací, pro který výrobce předepisuje určitý technologický postup pro použití, musí Zhotovitel zajistit jeho dodržení.
- (7) Technickými předpisy a podklady se rozumějí všechny technické směrnice, normy, sborníky technických řešení apod. jmenovitě uvedené v Zadávací dokumentaci. Technické kvalitativní požadavky obsažené v těchto technických podkladech jsou závazné pro zhotovení prací.

### 1.3.3 VNITŘNÍ PŘEDPISY PROVOZOVATELE DRÁHY

- (1) Pro stavby státních drah platí všechny vnitřní předpisy, které k nim mají určitý vztah a jsou uvedeny v Zadávací dokumentaci.

- (2) Zhotovitel je povinen se seznámit s příslušnými vnitřními předpisy, které se týkají provádění prací na dráze, jejich kontroly a přejímky a zajistit jejich dodržování vlastními pracovníky i zaměstnanci Podzhotovitelů.
- (3) Odvolává-li se ZD na platné technické předpisy a podklady SŽ, především na vzorové a zaváděcí listy, typovou dokumentaci, technické normy, technické specifikace, směrnice, pokyny, rukověti, obecné technické podmínky pro funkčnost určitého výrobku a konkrétní technické podmínky zpracované výrobcem a odsouhlasené SŽ, pak jsou tyto dokumenty pro Zhotovitele závazné.

## **1.4 KVALITA PRACÍ**

### **1.4.1 VŠEOBECNĚ**

- (1) Kvalita celého stavebního díla je tvořena souhrnem všech jeho vlastností, které jsou měřítkem pro stanovení jeho funkce, užitné hodnoty a jeho životnosti. Je výsledkem činnosti Zhotovitele, jeho Podzhotovitele a všech dalších účastníků výstavby, podílejících se na vytvoření předmětu díla.
- (2) Základní charakteristiky úrovně kvality předmětu díla a jednotlivých prací určuje dokumentace výpočty, návrhem tvarů a rozměrů, určením typů konstrukcí, druhu materiálu, stavebních směsí a dílců a požadavky na technologická zařízení.
- (3) Podrobné technické požadavky, pracovní postupy, návody na zajištění, sledování a kontrolu provádění jednotlivých zhotovovacích prací stanovují TKP, případně technologické předpisy.
- (4) Z hlediska obchodně právních závazků podle občanského zákoníku, je požadovaná kvalita díla dosažena shodou provedených prací s požadavky určenými ve Smlouvě. Jestliže hotové dílo nesplňuje všechny požadavky určené ve Smlouvě, má toto dílo vady.

### **1.4.2 TECHNOLOGICKÁ KÁZEŇ**

- (1) Všechny zhotovovací práce musí být provedeny podle požadavků Zadávací dokumentace, a ve shodě s RDS a TePř schválenými Objednatelem nebo osobou vykonávající Stavební dozor.
- (2) Jestliže pro provedení určitých prací, zhotovení některých konstrukcí nebo montáží stavebních dílců a technologického zařízení nejsou v ZD stanoveny podrobné technické požadavky a postupy prací, je Zhotovitel povinen na požádání osoby vykonávající Stavební dozor příslušné podklady zpracovat TePř a předložit jej k odsouhlasení. TePř musí obsahovat podmínky pro kvalitu dodávek materiálů, jeho skladování, přípravu, provedení, ošetření a případné kontrolní zkoušky a další potřebné údaje zajišťující, že práce provedené podle těchto podkladů budou mít základní kvalitativní parametry požadované dokumentací nebo určené Stavebním dozorem. Podklady schválené osobou pověřenou výkonem Stavebního dozoru mají účinnost TKP.

### **1.4.3 SYSTÉM ZABEZPEČENÍ KVALITY**

- (1) Pro zajištění kvality zhotovovacích prací je zásadním předpokladem odborná způsobilost Zhotovitele Stavby a jeho Podzhotovitelů. Zabezpečení kvality Zhotovitelem vychází z jeho „Systému řízení kvality“, certifikovaného akreditovaným certifikačním orgánem podle ČSN EN ISO 9001. Kopie certifikátu systému řízení kvality se předkládá jako součást nabídky Zhotovitele.
- (2) Zhotovitel je povinen zajistit řízení kvality pro předmětnou Stavbu ve shodě s předloženým systémem a s cílem dosáhnout kvalitativní parametry požadované ZD.



#### 1.4.4 KVALITA ZHOTOVOVACÍCH PRACÍ

- (1) Prováděné práce včetně použitých materiálů, stavebních směsí a dílců a technologického zařízení musí odpovídat požadavkům v příslušných kapitolách TKP, specifikaci v Dokumentaci, RDS a kvalitativním požadavkům uvedených v nich citovaných technologických předpisech, normách a technických předpisech nebo požadovaných osobou vykonávající Stavební dozor nebo Autorský dozor projektanta.
- (2) Jestliže některé podrobnosti technických požadavků nebo pracovních postupů nejsou jmenovitě v Zadávací dokumentaci uvedeny nebo požadovány Stavebním dozorem, Zhotovitel musí postupovat tak, aby kvalita provedených prací minimálně splňovala požadavky platných norem a předpisů, nebo měla obvyklou úroveň s přihlédnutím k funkci, bezpečnosti a životnosti celé Stavby.
- (3) Zhotovitel musí v souvislosti s prováděním prací zaměstnávat na Staveništi:
  - jen takové techniky, kteří mají vzdělání, praxi a požadovanou autorizaci v příslušných povoláních, mistry a předáky, kteří jsou odborně zdatní tak, aby mohli řídit, provádět a kontrolovat provádění prací,
  - takové kvalifikované (s příslušnými zkouškami nebo oprávněními), vyučené i nevyučené pracovníky, kterých je třeba pro řádné, kvalitní a včasné provedení prací.
- (4) Vzdělání, praxi v oboru, školení, případně autorizaci pracovníků rozhodujících profesí je Zhotovitel povinen na požádání doložit osobě vykonávající Stavební dozor.
- (5) Zhotovitel je povinen použít jen takové stavební vybavení, tj. všechna zařízení, stroje a věci všeho druhu, které umožní dosažení požadované kvality prací při zajištění obecně společenských zájmů (ekologie, hluk, bezpečnost apod.).

#### 1.4.5 VLASTNOSTI A KVALITA VÝROBKŮ

- (1) Zhotovitel je povinen ve smyslu příslušné právní úpravy použít pro Stavbu jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, aby po dobu předpokládané existence Stavby byla při správném provedení a běžné údržbě zaručena její životnost, mechanická odolnost a stabilita, požární bezpečnost, hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí, bezpečnost a přístupnost při užívání, ochrana proti hluku, úspora energie a tepla a udržitelné využívání přírodních zdrojů.
- (2) Zadávací dokumentace určuje obvykle pro všechny výrobky požadavky na jejich druh a minimální kvalitativní charakteristiky ve shodě s technickými normami a vnitřními předpisy. Zhotovitel ale musí použít takové konkrétní výrobky, které odpovídají také výše uvedenému ustanovení stavebního zákona, který hájí veřejné zájmy. Tato odpovědnost Zhotovitele platí i pro výrobky uvedené v RDS a Technologických předpisech.
- (3) Pro Stavby smí být použity jen bezpečné výrobky, které splňují ustanovení stavebního zákona, zákona č. 22/1997 Sb., nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 a jejich prováděcích předpisů.
- (4) K plnění zákona o dráhách stanoví SŽ ve funkci vlastníka dráhy podmínky a postupy péče o kvalitu k zajištění bezpečného a hospodárného provozování dráhy. Proto u některých výrobců, materiálů, konstrukcí a technologických procesů pro použití na železniční dopravní cestě, musí být také posouzena přípustnost použití v souladu se systémem péče o kvalitu, uplatňovaným v návaznosti na obecně platné právní předpisy (vyhláška č. 376/2006 Sb.). Tyto výrobky, materiály a technologické procesy jsou schvalovány pro použití u SŽ dle směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, nebo směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobců, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty. Pověřené útvary SŽ uzavírají na tyto výrobky s dodavatelem TPD nebo technické podmínky výrobku (dále jen „TPV“). Přehled výrobců, technologických procesů a zařízení, podléhajících tomuto schválení, je uveden na [webových stránkách SŽ](#).

- (5) Jestliže Zhotovitel hodlá použít konkrétní výrobek této kategorie, který dosud nebyl schválen, musí požádat o jeho schválení a poskytnout pro schvalovací řízení potřebné podklady.

#### **1.4.6 TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

- (1) Zhotovitel musí zajistit dodání, montáž a funkční odzkoušení všech technologických zařízení požadovaných Zadávací dokumentací ve shodě s požadavky TKP, VTP a ZTP. Všechna technologická zařízení musí být schválená a zavedená pro provoz v podmínkách SŽ včetně kompatibility s technickými prostředky pro zajištění kybernetické bezpečnosti SŽ. Nezavedená zařízení musí být označena v dokumentaci a doložena souhlasem SŽ k provoznímu ověření. V případě, že Zhotovitel navrhne v průběhu Stavby použít nové nezavedené zařízení, musí si před jeho dodáním zajistit u příslušných orgánů SŽ schválení k provoznímu ověření v podmínkách SŽ.
- (2) Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona o dráhách, která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti.
- (3) Jedná-li se o zařízení, které je součástí subsystému energie nebo subsystému traťového řízení a zabezpečení, může Zhotovitel předat zařízení jen se současným předáním ES prohlášením o shodě prvků interoperability a kopiemi příslušných certifikátů podle platných právních předpisů České republiky a Evropské unie.

#### **1.4.7 VYZÍSKANÝ MATERIÁL A ZAŘÍZENÍ**

- (1) Případné použití vyzískaného materiálu a zařízení na Stavbách, pro které platí TKP, je možné jen, pokud je to určeno Zadávací dokumentací nebo odsouhlaseno Objednatelem. Vyzískaný materiál určený k opětovnému použití musí být ekologicky nezávadný a musí mít vlastnosti vhodné pro uvažované použití. Pouze vyzískaný materiál, který nelze přímo znovu použít, zregenerovat, opravit nebo jinak znovu použít, je možno zařadit jako odpad, pokud možno určený k recyklaci.
- (2) Výrobky užití nebo regenerované smí být použity do Staveb, pokud jsou bezpečné. K tomu musí být provedeny stanovené zkoušky, odstraněny vady a dodrženo maximální dovolené opotřebení, resp. poškození, uvedené v příslušných technických normách a předpisech anebo vnitřních předpisech. Splnění technických požadavků u těchto výrobků pro Stavbu musí být dokumentováno. Pokud není smluvně dohodnuto jinak, postupuje se při hospodaření s vyzískaným materiálem dle směrnice SŽDC č. 42, Hospodaření s vyzískaným materiálem.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění díla tak, aby bylo zajištěno předpokládané využití vyzískaného materiálu dle Dokumentace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zpracování do předmětu díla bude po Zhotoviteli v souladu s Dokumentací požadovat.
- (4) V dostatečném předstihu před zahájením prací provede pověřený útvar SŽ kategorizaci vyzískaného materiálu s cílem využití kvalitního výzisku zpět k opětovnému použití dle ZD. Předmětem kategorizace není kamenivo kolejového lože, šterkopísek, šterkodrtě a zeminy různého složení. Vyzískaný materiál je vždy hmotným majetkem SŽ.
- (5) Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný předpis vydaný Objednatelem. Regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Podzhotovitel provádět pouze, pokud je k tomu způsobilý podle platných OTP.

#### **1.4.8 KONTROLA KVALITY PRACÍ**

- (1) Kvalitu prací musí Zhotovitel průběžně sledovat a důsledně dodržovat ve shodě s vlastním systémem řízení kvality při respektování požadavků ZD a RDS.

- (2) Všechny výrobky, materiály, stavební směsi, stavební dílce, konstrukční části nebo technologická zařízení, které nejsou z hlediska kvalitativních charakteristik přesně specifikovány nebo mají odlišné vlastnosti od požadavků určených v Technických podmínkách, smí být zabudovány nebo jinak použity jen na základě písemného souhlasu Stavebního dozoru po předchozím prověření vhodnosti pro použití Zhotovitelem. Pokud odlišné vlastnosti nebo kvalita neodpovídají vnitřním předpisům, je Zhotovitel povinen zajistit souhlas (výjimku) pro použití u odborného útvaru SŽ, který má příslušnou oblast v gesci a tento souhlas předloží osobě vykonávající Stavební dozor před jeho použitím.
- (3) Veškeré materiály, dílce a prováděné práce jsou předmětem zkoušek kvality podle požadavků ZD, které zajišťuje Zhotovitel, a jejich výsledky předkládá osobě vykonávající Stavební dozor. Zhotovitel je povinen před zahájením příslušných prací předložit výsledky všech průkazných zkoušek k použití určených základních materiálů, jejich směsí a stavebních dílců. Jedná-li se o výrobky, které Zhotovitel zajišťuje u výrobců, musí postupovat podle oddílu 1.5 této kapitoly.
- (4) Zhotovitel je povinen před zahájením prací na díle, resp. části díla, předložit Objednateli kontrolní a zkušební plán (dále jen „KZP“) ke schválení. KZP obsahuje plán kontrolních zkoušek v druzích a minimálních četnostech, které jsou určeny v příslušných kapitolách TKP, VTP nebo ZTP. V průběhu prací provede Zhotovitel kontrolní zkoušky v druzích a minimálně v četnostech, které jsou určeny ZD.
- (5) Žádné konstrukce a práce nesmí být zakryty nebo znepřístupněny bez souhlasu osoby vykonávající Stavební dozor. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje vyzvat osobu vykonávající Stavební dozor, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční a současně se zavazuje k tomuto termínu předložit všechny podklady pro posouzení provedených prací. Zhotovitel zajistí přístup a podmínky pro provedení kontroly konstrukcí a prací, které se z důvodu následného zakrytí dostanou mimo dohled a možnost kontroly kvality nebo množství. Jestliže se osoba vykonávající Stavební dozor nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byla řádně pozvána, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění díla a o tomto zakrytí konstrukcí a prací provede zápis, včetně fotodokumentace. Jestliže bude Objednatel dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel oprávněn nařídit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
- (6) Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami podle vyhlášky č. 31/1995 Sb., geodet Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do stavebního deníku.
- (7) Osoba vykonávající Stavební dozor je oprávněna za účelem ověřování kvality prací provádět sama nebo prostřednictvím jiných osob (expertů, odborných ústavů, akreditovaných laboratoří apod.) kontrolu dodržování a plnění postupů podle KZP, nebo potřebné inspekce, zkoušky a měření v průběhu provádění prací nebo na dokončených konstrukcích a objektech. Zhotovitel je povinen za tím účelem umožnit přístup na libovolné místo Staveniště, do výroben materiálů, směsí a stavebních dílců, laboratoří a ostatních míst, kde je třeba provést kontrolu, a poskytnout potřebné písemné podklady a ústní vysvětlení. V případě odchylky postupu Zhotovitele od požadovaných postupů a KZP může osoba vykonávající Stavební dozor požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování KZP přerušit provádění prací. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce nemá Zhotovitel možnost uplatňovat nároky podle Obchodních podmínek.
- (8) Zhotovitel musí zajistit dodání, montáž a funkční odzkoušení všech technologických zařízení dle Dokumentace a ve shodě s požadavky Technických podmínek.

## **1.5 PŘEJÍMKA DODÁVANÝCH VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, STAVEBNÍCH DÍLCŮ A KONSTRUKCÍ**

### **1.5.1 ODBĚR ZÁSILKY**

- (1) Odběrem zásilky se rozumí její převzetí Zhotovitelem ve výrobně nebo od přepravce. Od přepravce přebere zásilku Zhotovitel na základě průvodních dokladů. Zkontroluje, zda zásilka není poškozená nebo neúplná a zda dodané množství, druh a kvalita souhlasí s údaji průvodního dokladu.
- (2) Osoba vykonávající Stavební dozor musí být přizvána Zhotovitelem k převímce zásilky, resp. dodávky vybraných výrobků, materiálů, stavebních dílců a konstrukcí, které jsou určeny v TKP nebo v jiném dokumentu ZD, a dále v těch případech, kdy si to tato osoba vyhradí.
- (3) U převímaných výrobků musí být ověřeno, zda byly objednány v souladu s technickými požadavky na výrobky pro příslušnou Stavbu a zda je kvalita dodávky v souladu s kvalitou deklarovanou výrobcem, zda byly splněny náležitosti dle zákona č. 22/1997 Sb. U výrobků, které jsou prvky interoperability, zda byly splněny požadavky zákona o dráhách a nařízení vlády č. 133/2005 Sb. Zhotovitel předloží Objednateli doklady o posouzení shody ve smyslu zákona 22/1997 Sb., zákona o dráhách (Prohlášení o shodě / ES prohlášení o shodě / Prohlášení o vlastnostech / Prohlášení shody nebo certifikát) a schválením SŽ, pokud je pro předmětný výrobek dle směrnice SŽDC č. 34 nebo směrnice SŽDC č. 67 požadováno. Pokud je to v ZD požadováno, pak musí být k prohlášením/certifikátům přiloženy příslušné protokoly o zkouškách s jejich výsledky a dále posouzení splnění požadovaných parametrů podle TKP a případných dalších a/nebo změněných (zejména zvýšených) požadavků dle ZTP. Není-li tento požadavek v ZD uveden, může dodatečné předložení protokolu o certifikaci/posouzení shody/ověření stálosti vlastností požadovat Objednatel i v průběhu Stavby. Pokud je pro výrobky v ZD požadována certifikace, stavební technické osvědčení nebo zkoušky nad rozsah stanovený zákonem č. 22/1997 Sb. a příslušnými vládními nařízeními, zajistí je Zhotovitel na své náklady.
- (4) Dodávané výrobky, materiály, stavební dílce a konstrukce jmenovitě uvedené v jednotlivých kapitolách TKP, musí být v souladu s příslušnými TPD/TPV ověřeny SŽ pověřeným útvarem pro ověřování kvality výrobků.

### **1.5.2 PŘEJÍMKA MNOŽSTVÍ A KVALITY**

- (1) Zhotovitel je povinen zajistit řádnou převímku, aby na Staveništi byl k dispozici pouze materiál, stavební dílce a konstrukce, které odpovídají požadavkům Smlouvy.
- (2) Kvantitativní převímka se provede přepočtem kusů, určením objemů, hmotnosti, kontrolou předepsaného označení a druhů výrobků a jejich porovnáním s dodacím listem, který musí být k zásilce přiložen. Kvalitativní převímkou se zjišťuje, zda převímaný výrobek nenese zjevné vady na kvalitě. Zároveň se sleduje kompletnost, neporušenost obalů a funkční vlastnosti výrobků, které lze prověřit podrobnou prohlídkou. Převímka může být provedena u výrobce/dovozce/zplnomocněného zástupce nebo distributora, a to i za účasti Objednatele stavby v tom případě, že si účast vyžádá. Rozsah kvalitativní převímky je zpravidla stanoven v TPD/TPV na příslušný výrobek
- (3) Má-li zásilka závady, které nelze odstranit, musí být na Staveništi uložena odděleně a trvanlivým způsobem označena jako nepoužitelná. Tato skutečnost musí být zaznamenána do Stavebního deníku.

### **1.5.3 SKLADOVÁNÍ**

- (1) Požadavky na řádné uskladnění jednotlivých základních materiálů, stavebních dílců a konstrukcí a ostatních výrobků, jsou uvedeny v příslušných kapitolách TKP.

- (2) Zhotovitel odpovídá za správné skladování všech materiálů a ostatních výrobků, jakož i za manipulaci s nimi. Zajištění musí být takové, aby se zamezilo ztrátám z poškození, znehodnocení a záměnám.
- (3) Při zjištění pochybení při skladování a manipulaci s materiálem lze postupovat v souladu s článkem 1.6.8 této kapitoly.

#### **1.5.4 ODSTRANĚNÍ ZE STAVENIŠTĚ**

- (1) Výrobky, materiály, stavební dílce a konstrukce, které nesplňují podmínky pro odběr zásilek a požadavky na kvalitu nebo jsou neopravitelně poškozeny, musí být Zhotovitelem viditelně označeny jako vadné a bez zbytečného odkladu odstraněny ze Staveniště. Neschválené výrobky, materiály a konstrukce nesmí být skladovány ani dočasně složeny na Staveništi.

### **1.6 ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

#### **1.6.1 ZKOUŠKY A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

- (1) Zkoušky a kontrolní měření všech druhů, které jsou požadovány Zadávací dokumentací, jsou důležitým prvkem v zajištění předepsané kvality díla. Jejich prováděním a vyhodnocením se zajišťuje kvalitativní sledování realizace díla v celém jeho průběhu od jeho začátku až do převzetí díla Objednatelem.
- (2) Jedná se o uplatnění zásady, že kvalita celku je výsledkem kvality jeho částí. Objednatel i Zhotovitel si tímto kontrolním procesem zajišťují jeden z důležitých předpokladů dosažení finálního výsledku ve shodě se Smlouvou.

#### **1.6.2 ZKOUŠKY A JEJICH DRUHY**

- (1) Pro účely TKP rozeznáváme následující druhy zkoušek:
  - zkoušky průkazní,
  - zkoušky kontrolní,
  - zkoušky přejímací,
  - zkoušky rozhodčí.
- (2) Dojde-li při provádění zkoušek k porušení již hotových prací, Zhotovitel je povinen provést všechny nutné opravy a uvedení do původního stavu jako součást příslušných zkoušek.

##### **1.6.2.1 Průkazní zkoušky**

- (1) Průkazní zkoušky požadované v jednotlivých kapitolách TKP, VTP nebo ZTP jsou zkoušky, kterými se prokazuje, že vlastnosti stavebních výrobků (materiálů, směsí, dílců), určených k zabudování do Stavby vyhovují předepsaným požadavkům. Tyto požadavky, které určují druh zkoušek, způsob jejich provedení a požadované parametry, jsou uvedeny přímo v jejich textu nebo odvolávkami na příslušné technické normy nebo jiné technické předpisy. V některých kapitolách TKP se za průkazní zkoušky považují také počáteční zkoušky typu (výrobku). Jejich zajištění, včetně předložení výsledků osobě vykonávající Stavební dozor, přísluší Zhotoviteli. Průkazní zkoušky prokazují vhodnost pro použití ve výrobním procesu, což je nezbytný předpoklad k souhlasu s použitím příslušných materiálů, směsí, dílců a výrobků.
- (2) Průkazní zkoušky materiálů, složek i stavebních směsí musí Zhotovitel provádět v rozsahu a způsobem uvedeným v jednotlivých kapitolách TKP a ZTP. Jejich zajištění, včetně předložení výsledků osobě vykonávající Stavební dozor, přísluší Zhotoviteli.
- (3) Stejnou účinnost jako průkazní zkoušky mají také doklady o posouzení shody nebo vhodnosti vystavené nezávislou autorizovanou osobou/oznámeným subjektem (notifikovanou osobou). Za průkazní zkoušku v případě ostatních výrobků je považována

zkouška typu (vzorku) výrobku. Zkouškou typu se rozumí výběr a zkoušení jednoho nebo většího počtu vzorků Výrobku, reprezentující společnou konstrukci využívající stejné materiály a vyráběné stejným výrobním postupem.

- (4) Povinnost Zhotovitele předkládat stanovený doklad o jakosti platí pro stanovené výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. a dále pro výrobky, pro které jsou doklady o prokázání technických požadavků stanoveny TKP nebo ZTP. Pro stanovené výrobky je provádění zkoušek uvedeno v harmonizované/určené normě nebo vyplývá z vydaného Stavebně technického osvědčení (STO) případně Evropského technického posouzení/schválení (ETA).
- (5) U výrobků, u kterých je obecně platnými právními předpisy stanoveno prokazování shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. s požadavky technických norem (Prohlášením o shodě, ES prohlášením o shodě, Prohlášení o vlastnostech), musí Zhotovitel tyto doklady předložit.
- (6) Zprávu o výsledcích průkazných zkoušek předkládá Zhotovitel Objednateli ke schválení v dostatečném předstihu, obvykle nejpozději 14 dnů před zahájením prací, není-li v jednotlivých kapitolách TKP nebo jiným ustanovením této kapitoly stanoveno jinak.
- (7) Požaduje-li to Zadávací dokumentace, vypracuje Zhotovitel po schválení průkazných zkoušek Technologický předpis a předloží jej Objednateli ke schválení.
- (8) Veškeré náklady ve vztahu k průkazným zkouškám, zajištění certifikátů nebo prohlášení shody, se zahrnují do cen příslušných prací.

#### 1.6.2.2 Kontrolní zkoušky

- (1) V průběhu a po dokončení prací se ověřuje dosažení technických a kvalitativních parametrů, které jsou předepsány Zadávací dokumentací nebo určeny výsledky průkazných zkoušek, prováděním kontrolních zkoušek. Zajištění kontrolních zkoušek je povinností Zhotovitele. Druhy a způsoby provedení příslušných kontrolních zkoušek a jejich četnosti jsou určeny v jednotlivých kapitolách TKP nebo v ZTP. Výsledky zkoušek a jejich vyhodnocení předkládá Zhotovitel osobě vykonávající Stavební dozor průběžně bez prodlení. Náklady na kontrolní zkoušky se zahrnují do cen příslušných prací.
- (2) Odsouhlasený KZP je součástí plánu kvality na Stavbu, případně součástí technologického předpisu. V případě, je-li KZP v rozporu s TKP, platí požadavky TKP.
- (3) Jestliže má osoba vykonávající Stavební dozor pochybnosti o správnosti provedení kontrolní zkoušky nebo o jejím výsledku, může požadovat na Zhotoviteli její opakování. Dále si tato osoba může vyžádat na Zhotoviteli zajištění většího počtu kontrolních zkoušek, než určuje ZD za účelem přesnějšího ověření požadované kvality. V obou případech náklady na zkoušky hradí ten, v jehož neprospěch vyzněl výsledek zkoušek.
- (4) Není-li osoba vykonávající Stavební dozor přesvědčena o hodnověrnosti výsledků kontrolních zkoušek prováděných Zhotovitelem, může si provádět své kontrolní zkoušky ve vlastní zkušebně nebo je zajistit v jiné nezávislé zkušebně. Pokud výsledky těchto zkoušek mluví v neprospěch Zhotovitele, musí příslušný materiál nebo provedenou práci Zhotovitel odstranit nebo dalšími zkouškami a podklady prokázat, že vyhovují požadavkům Smlouvy. Zkoušky zajišťované osobou vykonávající Stavební dozor nezbavují Zhotovitele žádných závazků vyplývajících ze Smlouvy a nezapočítávají se do počtu požadovaných kontrolních zkoušek Zhotovitele. Náklady na zkoušky hradí ten, v jehož neprospěch vyzněl výsledek zkoušek.
- (5) Jestliže přezkoumáním, kontrolou, měřením nebo zkoušením osoba vykonávající Stavební dozor zjistí, že některé technologické zařízení, práce nebo materiál vykazuje vady nebo jinak neodpovídá smluvním dokumentům a toto technologické zařízení, práce nebo materiál byly touto osobou odmítnuty a následně byly Zhotovitelem vady odstraněny tak, aby odpovídaly Smlouvě, může tato osoba požadovat, aby bylo toto opravené technologické zařízení, práce nebo materiál znovu za stejných podmínek zkoušeno. Náklady na tyto opakované zkoušky nese Zhotovitel.

### 1.6.2.3 Přijímací zkoušky

- (1) Přijímacími zkouškami se prověřuje kvalita celých konstrukcí nebo ucelených částí zhotovovacích prací, dosažení projektovaných parametrů a funkce Stavby nebo jejích částí a bezpečnost provozování dráhy. Jejich provedení a pozitivní výsledky jsou nutným podkladem pro převzetí dokončených zhotovovacích prací, objektů, úseků nebo celé Stavby ve shodě s požadavky Smlouvy a dále jsou podkladem nebo součástí TBZ podle vyhlášky č. 177/1995 Sb. Do této skupiny zkoušek patří např. zkoušky provozní způsobilosti určených technických zařízení, zatěžovací zkoušky, změření a vyhodnocení geometrických parametrů koleje na stavební odchylky, zaměření prostorové průchodnosti, tlakové zkoušky potrubí, zkoušky těsnosti nádrží, zkoušky únosnosti pláně železničního spodku, zkoušky únosnosti vozovek apod.
- (2) Požadavek na zajištění těchto zkoušek Zhotovitelem je uveden v Zadávací dokumentaci. Náklady na přijímací zkoušky se rozpočtují jako samostatné položky v Soupisu prací, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak.

### 1.6.2.4 Rozhodčí zkoušky

- (1) Rozhodčí zkoušky jsou zkoušky, které se provádějí v případě sporů. V případě, že se nedosáhne smírného řešení, postupuje se v souladu s OP.

### 1.6.2.5 Náklady na zkoušky

- (1) Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky a měření včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v Zadávací dokumentaci, zahrnuje Zhotovitel do položkových cen Soupisu prací. Náklady na zkoušky a měření nestanovené Smlouvou (např. průkazní, kontrolní nebo rozhodčí zkoušky neuvedené v ZD) včetně všech vedlejších výdajů (opravy a uvedení do původního stavu) hradí ten smluvní partner, v jehož neprospěch vyzněl její výsledek, není-li v článku 1.6.2 této kapitoly stanoveno jinak.

## 1.6.3 PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY

- (1) Odchylky zhotovovacích prací jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP v oddílu 6. Při překročení přípustných odchylek má Objednatel právo uplatnit nároky z vadného plnění dle OP. Veškerá opatření, která Zhotovitel hodlá na základě překročení přípustných odchylek a zjištění příčiny vady provést pro zlepšení stavu (opravu), musí být předem odsouhlaseny Objednatelem.

## 1.6.4 PŘÍTOMNOST STAVEBNÍHO DOZORU U ZKOUŠEK

- (1) Osoba vykonávající Stavební dozor a jím pověřené osoby mají kdykoliv přístup do zkušeben, staveništních laboratoří, výroben a skladů Zhotovitele a na místa odběrů vzorků za účelem kontroly správnosti odběru vzorků, kontroly zkoušek a měření. Objednatel je oprávněn od laboratoře Zhotovitele vyžadovat, případně si pořizovat, kopie záznamů o průběhu zkoušek nebo měření. Zhotovitel jim musí dále zajistit přístup do cizích zkušeben a výroben, u kterých Zhotovitel zajišťuje provádění zkoušek.
- (2) Zhotovitel si odsouhlasí s osobou vykonávající Stavební dozor čas a místo odběrů vzorků a zkoušky. Osoba vykonávající Stavební dozor sdělí Zhotoviteli nejméně 24 hodin před konáním odběru vzorků a zkoušky, zda se jí hodlá zúčastnit. Jestliže se osoba vykonávající Stavební dozor na odsouhlasenou zkoušku nedostaví, může Zhotovitel provést odběr vzorků a zkoušku bez její přítomnosti a předá jí výsledky písemně.

## 1.6.5 ZKOUŠKY ZAJIŠŤOVANÉ OBJEDNATELEM

- (1) Pokud v ZD (obvykle v ZTP) má Objednatel uvedeny některé druhy zkoušek, které zajišťuje sám, pak tyto zkoušky jsou vyjmuty z povinností Zhotovitele.

### 1.6.6 ODBORNÁ ZPŮSOBILOST ZKUŠEBEN A PRACOVNÍKŮ K PROVÁDĚNÍ ZKOUŠEK

- (1) Zhotovitel je povinen zabezpečit operativní a odborné provádění požadovaných zkoušek v souladu s jeho systémem řízení kvality a s požadavky TKP.
- (2) Jednotlivé druhy zkoušek jsou oprávněny provádět následující zkušebny:
  - a) **Průkazní zkoušky** stavebních materiálů, směsí a dílců jsou oprávněny provádět jen zkušebny, které mají doklad o odborné způsobilosti (splňují požadavky ČSN EN ISO/IEC 17025) a „osvědčení o akreditaci“ vydané Českým institutem pro akreditaci nebo jsou schváleny MD ČR;
  - b) **Kontrolní zkoušky** mohou být prováděny ve staveništních nebo jiných odborně způsobilých zkušebnách, schválených Objednatelem.

Pracovníci staveništních zkušeben musí mít příslušné vzdělání, výcvik, technické znalosti a zkušenosti pro plnění svých funkcí. Laboratorní zařízení musí splňovat požadavky příslušných norem. U měřicích zařízení musí být vedena evidence o kalibraci. Zkušebna musí být umístěna v objektu umožňujícím udržování předepsaného normálního laboratorního prostředí;
  - c) **Přejímací zkoušky** požadované Zadávací dokumentací jsou oprávněny provádět akreditované zkušebny, státní zkušebny nebo zkušebny schválené příslušným ústředním orgánem státní správy;
  - d) **Rozhodčí zkoušky** provádí na základě dohody Objednatele a Zhotovitele nezávislá odborně uznávaná zkušebna, která se nepodílela na provádění zkoušek, jejichž výsledky jsou zpochybněny.

### 1.6.7 KONTROLNÍ A OVĚROVACÍ MĚŘENÍ, MĚŘENÍ POSUNŮ A PŘETVOŘENÍ (DEFORMACÍ)

- (1) Zadávací dokumentace určuje stavební objekty, u kterých Zhotovitel zajistí kontrolní a ověřovací měření, měření posunů a přetvoření (deformací). Součástí dokumentace musí být projekt měření posunů pro každý stavební objekt nebo jeho část, který je určen ke sledování. Jedná-li se o více objektů, je zpracován společný projekt měření. Požadavky na kontrolní a ověřovací měření, měření posunů a přetvoření (deformací) jsou uvedeny v oddíle 9 každé kapitoly TKP.

#### 1.6.7.1 Kontrolní a ověřovací měření

- (1) Kontrolním a ověřovacím měřením Zhotovitele se rozumí zjištění geometrických parametrů, prostorové polohy a dalších fyzikálních vlastností stavebních dílců a dokončených stavebních konstrukcí a objektů, které jsou určeny Zadávací dokumentací. Pro kontrolu geometrické přesnosti platí ustanovení ČSN 73 0210-1, ČSN 73 6360-2, ČSN EN 13670, ČSN 73 0212-3, ČSN 73 0212-4 a ČSN 73 0212-5. Toto měření slouží ke kontrole shody geometrických parametrů určených Dokumentací se skutečnými parametry. Dále se provede kontrolní měření těch fyzikálních vlastností, které jsou jmenovitě určeny ZD (měření a sledování pražcového podloží atd.).
- (2) Výsledky kontrolního měření předkládá Zhotovitel osobě vykonávající Stavební dozor a využijí se jako podklad pro převzetí prací a pro zhotovení dokumentace skutečného provedení stavby. Náklady na kontrolní měření jsou obsaženy v cenách za zhotovení prací.
- (3) Za kontrolní měření se nepovažuje měření za účelem zjištění množství provedených prací.

#### 1.6.7.2 Měření posunů a přetvoření (deformací)

- (1) Měření posunů a přetvoření (deformací) stavebních objektů zajistí Zhotovitel ve shodě s projektem měření posunů, zpracovaným pro objekty uvedené v čl. 3.2 ČSN 73 0405. Měření se provede během výstavby a po jejím dokončení. Pokud projekt měření posunů



stanoví nutnost měření posunů před zahájením výstavby, zajistí ho Zhotovitel, pokud je nemá Objednatel zajištěno jiným způsobem. Projekt měření je součástí Dokumentace.

- (2) Obsah projektu měření posunů stanoví čl. 3.3 ČSN 73 0405. Vlastní měření se provede podle kap. 4 a výsledky měření se vyhodnotí podle kap. 5 ČSN 73 0405.

### **1.6.8 ODMÍTNUTÍ VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, STAVEBNÍCH SMĚSÍ, DÍLCŮ, KONSTRUKCÍ A PRACÍ**

- (1) Jestliže výrobky, materiály, stavební směsi a dílce prokazatelně nesplňují požadavky ZD, osoba vykonávající Stavební dozor odmítne jejich zabudování a nařídí jejich odstranění ze Staveniště.
- (2) Osoba vykonávající Stavební dozor je oprávněna s odůvodněním nařídit:
  - a) odstranění výrobků, materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu s ZD, jejími přílohami, pokyny osoby vykonávající Stavební dozor a jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými výrobky, materiály nebo provozními zařízeními,
  - b) odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud výrobky, materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu s ZD, jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- (3) Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví osoba vykonávající Stavební dozor ve svém pokynu. Pokud lhůtu tato osoba v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- (4) Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté výrobky, materiály, provozní zařízení nebo práce, byly nahrazeny vyhovujícími. Jestliže to osoba vykonávající Stavební dozor požaduje, budou provedeny nebo opakovány zkoušky odmítnutého výrobku, materiálu nebo provozního zařízení, za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelům při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- (5) V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo pro zajištění splnění pokynu dle odstavce (2) tohoto článku zaměstnat a zaplatit jiné osoby k jeho vykonání. Zhotovitel uhradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související náklady.
- (6) Pokud Zhotovitel neuzná vady v plnění na základě kontrolních zkoušek, provedou se zkoušky průkazní nebo rozhodčí.

## **1.7 ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST**

### **1.7.1 VŠEOBECNĚ**

- (1) Všechny zeměměřické činnosti spojené se stavbami státních drah a stavbami na dráze musí být prováděny v souladu zejména se zákonem č. 200/1994 Sb., vyhláškou č. 31/1995 Sb., zákonem č. 256/2013 Sb., vyhláškou č. 357/2013 Sb., nařízením vlády č. 430/2006 Sb., technickými normami a předpisy pro zeměměřictví SŽDC M20. Způsob kontrolních a ověřovacích měření, výpočtů a zpracování měřické dokumentace musí být v souladu s řídicími technickými akty pro každou z oblastí železniční geodézie, které jsou zpracovány dle řady metodických pokynů k předpisu SŽDC M20. Zeměměřické činnosti (geodetické práce), zpracováváné a předáváné geodetické a mapové podklady, pokud není ve Smlouvě stanoveno jinak, musí být v souladu se zásadami směrnice SŽ SM011, směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 a dále v souladu s dokumenty v této kapitole citovanými.
- (2) Kontrolní měření terénu při předání Staveniště, práce na bodovém poli, vytyčovací práce, geodetická kontrolní a ověřovací měření, měření posunů a přetvoření (deformací), geodetická bezpečnostní měření při provádění stavby, kontrolní měření prostorové polohy koleje, stabilizace značek k zajištění prostorové polohy koleje a jejich vytyčení a zaměření,

měření skutečného provedení stavby a zhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, zhotovení souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby, osazení normalizovaných hraničních znaků a jejich vytyčení a zaměření, vytyčení hranic pozemků a vyhotovení geometrického plánu, jsou pro účely těchto TKP zeměměřickou činností, kterou zajišťuje Zhotovitel a plně odpovídá za jejich správnost.

- (3) Vykonávat zeměměřické činnosti Zhotovitele jsou oprávněny pouze odborně způsobilé osoby podle § 3 odst. (4) zákona č. 200/1994 Sb. Výsledky těchto zeměměřických činností musí být ověřeny fyzickou osobou, které bylo uděleno úřední oprávnění, tj. úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (podle § 13 odst. (1) písmene a) nebo c) zákona č. 200/1994 Sb.). Toto ověření prokazuje, že výsledky zeměměřické činnosti odpovídají náležitostmi a přesností právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s Objednatelem (Smlouva, případně podmínky Stavebního dozoru). Na výkon zeměměřických činností a jejich ověřování se vztahuje předpis SŽ Zam1.
- (4) Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. a v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP010.
- (5) Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS nebo SO ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítko podle vyhlášky č. 31/1995 Sb. a v souladu s metodickým pokynem SŽ M20/MP010.
- (6) Náklady na všechny zeměměřické činnosti Objednatele a Zhotovitele jsou zahrnuty v ceně Stavby.

### **1.7.2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO VÝKON ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- (1) Pro stavební činnosti na státních drahách mohou být použity jako výchozí podklady jen Objednatelem předané podklady, kterými jsou:
  - železniční bodové pole včetně stanovených transformačních klíčů,
  - topologie sítě,
  - projekt stávajícího stavu prostorové polohy koleje,
  - mapové podklady.
- (2) Při zpracování Dokumentace se využívají jen ověřené nebo ÚOZI schválené mapové podklady zajišťované SŽG a posuzuje se vliv stavební činnosti na stávající ŽBP i body státních bodových polí (geodetické základy ČR).
- (3) Dokumentace stavby se předává ve volně editovatelném formátu (\*.DGN nebo \*.DWG) se zachovanými geoprostorovými informacemi (úroveň 3D, referenční rámec – výkres orientovaný v S-JTSK). Tato otevřená podoba Dokumentace bude k dispozici ÚOZI Objednatele i Zhotovitele.

### **1.7.3 ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZAJIŠŤOVANÁ ZHOTOVITELEM**

#### **1.7.3.1 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť**

- (1) Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba, se řídí metodickým pokynem SŽDC M20/MP007. Pro body vytyčovací sítě platí i ustanovení ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.
- (2) Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště body ŽBP, které jsou základem pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body).

- (3) Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- (4) Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, podle návrhu vytyčovací sítě z Dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu, je Zhotovitel povinen předat před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- (5) Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění díla. Součástí dokumentace musí být časový vývoj překládání vytyčovací sítě, záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, seznam souřadnic a výšek po stavbě využitelných bodů vytyčovací sítě, geodetické údaje po stavbě využitelných bodů vytyčovací sítě a výsledky kontrolních a ověřovacích měření. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli a ÚOZI Objednatele.
- (6) Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle Dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro vytyčení SO nebo jejich částí se zvýšenou přesností a pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření (deformací), pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatele nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí předchozím odstavcem. Náklady na tuto činnost jsou součástí ceny díla.
- (7) Zhotovitel během realizace Stavby až po její předání Objednateli musí zabezpečit ochranu, neporušenost a neměnnost vybraných bodů primárního systému ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění těchto bodů, může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí ceny díla.
- (8) Jakákoli neoprávněná manipulace s body primárního systému ŽBP, mimo plánované projekty a přeložky vytyčovacích sítí, musí být neprodleně oznámena a projednána se správcem ŽBP.
- (9) Zhotovitelem předávané bodové pole po Stavbě musí svými náležitostmi i přesností odpovídat požadavkům dle metodického pokynu SŽDC M20/MP007. Správcem ŽBP schválené bodové pole je závazným geodetickým základem pro určení definitivního zajištění PPK.
- (10) Kompletní dokumentace k bodovému poli a vytyčovací síti Stavby je součástí souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby viz článek 1.11.5.2 této kapitoly.

### **1.7.3.2 Vytyčovací práce a kontrolní a ověřovací měření**

- (1) Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště podle Dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- (2) Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů, a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel osobě vykonávající Stavební dozor do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- (3) Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru Stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř Stavby, která je předmětem díla).

- (4) Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení na povrchu, pokud mohou být dotčena stavební činnostmi a jsou dokumentována v geodetickém referenčním systému.
- (5) Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní a ověřovací měření ve smyslu článku 1.6.7.1 této kapitoly jako průběžnou kontrolu dokončených konstrukcí a objektů (např. polohové a výškové kontrolní měření nástupištní hrany/boční rampy, která bude přilehlá ke koleji, výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), mimo kontrolních a ověřovacích měření zabezpečovaných Objednatelem – viz článku 1.7.6 této kapitoly.
- (6) Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření (deformací) SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření (deformací), pokud jsou v Dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatelem.
- (7) Kontrolní měření terénu při předání Staveniště provádí Zhotovitel za účasti Objednatele.
- (8) Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní a ověřovací geodetická měření v průběhu realizace díla.

### **1.7.3.3 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS**

- (1) Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami z vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- (2) Přesnost, technické specifikace a požadavky na zaměření a zpracování výkresů stanovuje metodický pokyn SŽ M20/MP010.
- (3) Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný metodický pokyn SŽ M20/MP006 a SŽ M20/MP005.
- (4) Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb.). Tuto skutečnost vyznačí geodet Zhotovitele do stavebního deníku.
- (5) Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno podle směrnice SŽDC č. 117.
- (6) Součástí zaměření jednotlivých dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přilehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro následné zpracování geometrického plánu. Tato situace bude součástí výkresu předané geodetické části DOPS jednotlivých PS a SO.
- (7) Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních nebo v počtu dohodnutém s Objednatelem v listinné a elektronické podobě v rozsahu stanoveném VTP, případně ZTP. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Dokumentace.
- (8) Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo jeho části pro nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich pravidel a systémů.
- (9) Požadavky na souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby jsou uvedeny v článku 1.11.5.2 této kapitoly. Rozsah stanovují VTP, případně ZTP.

#### 1.7.3.4 Zajištění prostorové polohy koleje

- (1) Zajištění prostorové polohy kolejí, způsob měření a příslušnou dokumentaci se Zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisu SŽDC S3, díl III a metodického pokynu SŽDC M20/MP007 v součinnosti s příslušnými regionálními správci prostorové polohy koleje a železničního bodového pole.
- (2) Zhotovitel zajistí kontrolní měření PPK před zřízením bezstykové koleje ve smyslu předpisu SŽDC S3/2 a kapitoly 8 TKP. Dokumentace se jako výsledek zeměměřické činnosti předává k ověření regionálnímu správci PPK v digitální formě. Podmínky a způsob měření, způsob výpočtu a obsah zpracovávané dokumentace, musí být v souladu s metodickým pokynem SŽDC M20/MP004. Součástí předávané dokumentace je také podkladová Dokumentace (např. výkres situace železničního svršku, projekt zajištění PPK, apod.), ke které je PPK vyhodnocena.
- (3) Zhotovitel zajistí u SŽG kontrolní měření PPK po následné úpravě směrového a výškového uspořádání koleje a výhybek. V případech, kdy není následná úprava směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek součástí stavebních prací, musí být kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění provedeno před termínem ukončení zkušebního provozu.

#### 1.7.3.5 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků

- (1) Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání díla, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb., s výjimkou případu, kdy mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- (2) Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno se záborovým elaborátem (metodický pokyn SŽ M20/MP013), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- (3) V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.
- (4) Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení díla, včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení Stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice pozemků budou navrženy podle metodického pokynu SŽ M20/MP013. Grafický návrh nového ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- (5) V rámci majetkoprávní přípravy Staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle metodického pokynu SŽ M20/MP013, který definuje/stanovuje:
  - výměnný formát záborového elaborátu, jež je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
  - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
  - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D – Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
  - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- (6) Dokumenty a datové soubory k metodickému pokynu SŽ M20/MP013 jsou ke stažení na [webových stránkách SŽ](#).

- (7) Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- (8) Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků (a to včetně lomových bodů, které jsou před Stavbou nebo po dobu výstavby označeny dočasným způsobem) dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.
- (9) Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- (10) Geometrický plán pro rozdělení pozemku musí být projednán a musí být zajištěn souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- (11) V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- (12) Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčených věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- (13) Ke geometrickému plánu pro vyznačení budovy Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž budou uvedeny lokalizační údaje definičního bodu objektu stavební části (popř. definičního bodu adresního místa) (RÚIAN).
- (14) Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
  - a) ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb.) v elektronické podobě,
  - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
  - c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
  - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve dvou vyhotoveních,
  - e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce (12) tohoto článku,
  - f) u geometrických plánů pro vyznačení budovy příloha dle odstavce (13) tohoto článku,
  - g) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu \*.DGN s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných SO/PS nebo jiných částí díla,
  - h) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
- (15) Geometrické plány budou vedeny v přehledné tabulce seznamu geometrických plánů.
- (16) Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce (14) tohoto článku nejpozději do 3 měsíců od dokončení části díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- (17) Po dokončení díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů

a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.

- (18) V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění díla, je Objednatel oprávněn snížit cenu díla ve výši přiměřených nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od ceny za část díla odpovídající první etapě.

#### **1.7.4 POSOUZENÍ ZEMĚMĚŘICKÝCH ČINNOSTÍ ZHOTOVITELE PŘI VÝKONU STAVEBNÍHO DOZORU**

- (1) Při výkonu Stavebního dozoru se posuzuje úplnost, správnost a vhodnost zeměměřických činností Zhotovitele. Toto posouzení může provádět pouze odborně způsobilá osoba (odstavce (3) článku 1.7.1 této kapitoly) a výsledky tohoto posouzení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (odstavce (3) článku 1.7.1 této kapitoly). Předmětem posouzení jsou všechny zeměměřické činnosti Zhotovitele.
- (2) Posouzení úplnosti, správnosti a vhodnosti zeměměřických činností Zhotovitele se uskutečňuje buď přítomností odborně způsobilé osoby Objednatele při výkonu zeměměřických činností, nebo následným posouzením výsledků zeměměřických činností Zhotovitele, včetně zajištění vlastního kontrolního měření. V případě zjištění neúplných nebo chybných výsledků zeměměřických činností Zhotovitele nebo nevhodných postupů k jejich dosažení, nařídí osoba vykonávající Stavební dozor jejich nápravu. **Posouzení zeměměřických činností Zhotovitele při výkonu Stavebního dozoru nezbavuje Zhotovitele odpovědnosti za úplnost, správnost a vhodnost jeho zeměměřických činností.**
- (3) Jestliže nějaké práce byly provedeny na základě neúplných nebo chybných výsledků zeměměřických činností Zhotovitele nebo nevhodných postupů k jejich dosažení, je Zhotovitel povinen provést nápravu na vlastní náklady a ve shodě s pokyny osoby vykonávající Stavební dozor.

#### **1.7.5 PŘESNOST GEODETICKÝCH MĚŘENÍ**

- (1) Přesnost geodetických měření při výkonu zeměměřických činností Zhotovitele a Objednatele je upravena příslušnými technickými normami. Tyto technické normy jsou uvedeny v Příloze A této kapitoly. Dále je přesnost geodetických měření upravena předpisy uvedenými v článku 1.7.1 této kapitoly.

#### **1.7.6 KONTROLNÍ ZEMĚMĚŘICKÉ ČINNOSTI ZAJIŠŤOVANÉ OBJEDNATELEM**

- (1) Při předání díla Zhotovitelem zajišťuje Objednatel u SŽG:
- geodetickou kontrolu vybraných mapových prvků dokumentace skutečného provedení a formální kontrolu digitálního modelu kontrolním SW, stanovenou metodickým pokynem SŽ M20/MP010,
  - kontrolu bodů ŽBP předaných po Stavbě,
  - kontrolu majetkoprávní části, resp. souladu či porovnání se stavem katastru nemovitostí a kontrolu vyhotovených podkladů pro majetkoprávní vypořádání díla.

### **1.8 ODSOUHLASENÍ A PŘEVZETÍ PRACÍ, ZÁRUKY**

#### **1.8.1 ODSOUHLASENÍ PRACÍ**

- (1) Odsouhlasení prací znamená, že předmětné práce a odsouhlasené změny byly provedeny v souladu se závazky Zhotovitele ve Smlouvě, tj. že jejich poloha, tvar, rozměry, množství, kvalita a ostatní charakteristiky, odpovídají požadavkům Zadávací dokumentace

a uvedenému množství (provedených prací a použitého materiálu) ve stavebních denících. Toto odsouhlasení je nutné pro:

- zahájení následujících prací, které na posuzované práce navazují nebo je zakryjí,
  - potvrzení měsíčních plateb za provedené práce.
- (2) Zhotovitel musí i nadále o provedené a odsouhlasené práce řádně pečovat, udržovat je a zodpovídá za vzniklé škody až do doby převzetí díla nebo jeho části Objednatelem, pokud není Smlouvou stanoveno jinak.
- (3) Požadavek na odsouhlasení prací předkládá Zhotovitel osobě vykonávající Stavební dozor písemnou formou. K žádosti se přikládají doklady prokazující řádné provedení prací, pokud pro konkrétní práci jsou předepsány nebo přicházejí v úvahu, tj. například:
- výsledky průkazných zkoušek, nebo doklady o kvalitě výrobků (prohlášení o vlastnostech, ES prohlášení o shodě, prohlášení o shodě, certifikáty nebo prohlášení shody,
  - výsledky kontrolních zkoušek a jejich porovnání s parametry Smlouvy a průkazných zkoušek,
  - výsledky kontrolních a ověřovacích měření, zahrnující i geodetické protokoly Zhotovitele o zaměření a kontrole,
  - správcem PPK ověřené kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího zajištění před zřízením bezстыkové koleje (viz odstavec (2) článku 1.7.3.4 této kapitoly),
  - změřené výměry,
  - potvrzení o sjednání pozáručního servisu zařízení, jejichž charakter to vyžaduje,
  - všechny ostatní doklady požadované Smlouvou a obecně závaznými předpisy nebo osobou vykonávající Stavební dozor.
- (4) Odsouhlasení prací provede osoba vykonávající Stavební dozor, jen pokud bylo dodrženo provedení podle dokumentace a kvalita odpovídá požadavkům ZD.
- (5) Odsouhlasením prací se neruší závazky Zhotovitele vyplývající ze Smlouvy.

### 1.8.2 PŘEVZETÍ PRACÍ

- (1) Převzetí prací se provádí pro celé dílo nebo pro jeho jednotlivé části (objekt, jejich části, úsek, etapu, sekce) ve shodě s požadavkem Objednatele, který je uveden ve Smlouvě.
- Poznámka: Dílo nebo jeho jednotlivé části musí při převjímacím řízení splňovat parametry stanovené schválenou Dokumentací (i když např. nebude hned zavedena plná traťová rychlost).*
- (2) Převzetí prací probíhá zpravidla před rozhodnutím příslušného stavebního úřadu:
- o užívání dokončené Stavby (§ 119, § 122 stavebního zákona),
  - o zkušebním provozu (§ 124 stavebního zákona).
- (3) Převzetí prací se uskutečňuje převjímacím řízením, které svolá Objednatel po oznámení Zhotovitele, že dokončil příslušný objekt, úsek, sekci nebo celé dílo. Podmínkou uskutečnění převjímacího řízení je provedení převjímacích zkoušek s kladným výsledkem, pokud jsou tyto zkoušky v obsahu Smlouvy požadovány.
- (4) Převzetí prací potvrdí osoba vykonávající Stavební dozor pouze tehdy, když všechny přebírané práce jsou provedeny v souladu se Smlouvou a ve shodě s ZD a případnými odsouhlasenými změnami, s výjimkou jakýchkoli drobných nedokončených prací a vad, které podstatným způsobem neovlivní užívání díla, části díla nebo Sekce k jejich zamýšlenému účelu. Tyto vady a nedodělky se uvedou do protokolu o převzetí prací včetně jejich termínů odstranění.



- (5) Účastníkem přejímacího řízení je vždy vedle Objednatele, Zhotovitele a provozovatele dráhy i organizační jednotka zajišťující provozuschopnost dráhy, které bude příslušet správa předávaného díla nebo jeho části (není-li současně Objednatelem), případně další zainteresované osoby pozvané Objednatelem.
- (6) K přejímacímu řízení musí Zhotovitel předložit všechny potřebné doklady, zejména:
- kompletní RDS s vyznačením všech odsouhlasených a provedených změn,
  - dokumentaci skutečného provedení stavby v rozsahu podle článku 1.11.5 této kapitoly,
  - zápisy o odsouhlasení následně zakrytých nebo nepřístupných prací, konstrukcí a technologických zařízení (dle článku 1.8.1 této kapitoly),
  - protokoly všech druhů zkoušek a vyhodnocení jejich výsledků,
  - dokumentaci prokazující kvalitu použitých výrobků, materiálů, dílců a konstrukcí (tj. doklady o posouzení shody ve smyslu zákona 22/1997 Sb., předepsané dokumenty kontroly výrobce, popř. doklady o ověření kvality ze strany SŽ v souladu s příslušnými TPD atd.),
  - protokoly o odzkoušení technologických zařízení,
  - průkazy způsobilosti určených technických zařízení,
  - výsledky kontrolních a ověřovacích měření, měření posunů a přetvoření (deformací),
  - kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího zajištění po následném podbití provedené správcem PPK (viz odstavce (3) článku 1.7.3.4 této kapitoly),
  - výsledky přejímacích zkoušek včetně zápisu o TBZ a vyhodnocení výsledků zkušebního provozu – doklady požadované stavebním povolením drážního správního úřadu,
  - stavební deníky,
  - všechny doklady uvedené ve Smlouvě a požadované podle specifikace prací uvedených v jednotlivých kapitolách TKP, VTP a ZTP,
  - všechny další doklady požadované osobou vykonávající Stavební dozor,
  - doklady o změření GPK,
  - doklady o zajištění prostorové průchodnosti tratí.
- (7) Uplatnění a rozsah jednotlivých dokladů uvedených v odstavci (6) tohoto článku se řídí druhem rozhodnutí, o němž se žádá u příslušného stavebního úřadu. Například vyhodnocení zkušebního provozu a kompletní dokumentace skutečného provedení stavby se předkládá až k žádosti o kolaudační souhlas (§ 121 stavebního zákona).
- (8) K termínu uvedení objektu do provozu musí být odstraněny vady bránící provozu nebo ohrožující stav osob nebo věcí, včetně vad zjištěných při TBZ. Ostatní vady zjištěné na Stavbě, musí být Zhotovitelem odstraněny v termínech dohodnutých s Objednatelem, nejpozději do ukončení zkušebního provozu. Zhotovitel oznamuje odstranění vad písemně osobě vykonávající Stavební dozor. Vady zjištěné při přejímacím řízení nelze považovat za reklamace díla.
- (9) Dokončený objekt se zpravidla ověřuje zkušebním provozem na základě vykonané TBZ podle zákona č. 266/1994 Sb., ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. Pro uvedení Stavby do zkušebního provozu musí Objednatel drážnímu úřadu předložit minimálně tyto doklady:
- číslo stavebního povolení,
  - seznam objektů uváděných do zkušebního provozu,
  - návrh délky zkušebního provozu.
- (10) Při místním šetření musí Zhotovitel předložit všechny potřebné doklady, zejména doklady dle bodů c), d), e), f) a g) dle odstavce (6), tohoto článku, dokladů pro převzetí prací, zápis

o výsledku TBZ a prohlášení budoucího správce (organizační jednotky provozovatele dráhy), že uvedená Stavba je schopná bezpečného provozu.

- (11) Přejímací řízení se uzavře vydáním protokolu o převzetí prací, který vystaví osoba vykonávající Stavební dozor.
- (12) Od okamžiku převzetí prací přechází povinnost pečovat o dílo nebo část díla na Objednatele, resp. na organizační jednotku provozovatele dráhy, správce dlouhodobého hmotného majetku (dále jen „DLHM“), který se stává odpovědným za škody způsobené tímto dílem a na díle samotném, pokud nevyplynuly z vadného plnění Smlouvy Zhotovitelem. V případě zahájení zkušebního provozu PS nebo SO rovněž přechází povinnost pečovat o příslušný objekt na organizační jednotku provozovatele dráhy, správce DLHM.
- (13) Převzetím prací se neruší zbývající závazky Zhotovitele určené Smlouvou a obecně závaznými právními předpisy, tj. zejména odpovědnost za vady díla.
- (14) Pokud je stanoveno ve Smlouvě anebo vznikne potřeba na straně Objednatele zajistit předčasné užívání díla, části díla nebo sekce, zajistí Objednatel tato nezbytná opatření:
  - Objednatel zajistí dohodu se Zhotovitelem Stavby o předčasném užívání,
  - uskuteční se prohlídka díla, příslušné části díla určené pro předčasné užívání se zvláštním důrazem na bezpečnost provozu anebo stanovení podmínek k jeho zajištění,
  - Objednatel, v případě veřejného provozu, zajistí kladné stanovisko dotčených orgánů státní správy (podle určení stavebního úřadu), hygienika, po případě i vlastníků pozemků, pokud není ukončeno majetkoprávní vypořádání,
  - Objednatel vyžádá u stavebního úřadu místní šetření k vydání jeho rozhodnutí o předčasném užívání a s účastníky řízení sepíše prohlášení, že se vzdávají práva na odvolání,
  - předčasné užívání díla se zahájí po vydání povolení k předčasnému užívání stavebním úřadem.

### **1.8.3 ZÁRUKY, ZÁRUČNÍ DOBA A ÚDRŽBA V ZÁRUČNÍ DOBĚ**

- (1) Zhotovitel odpovídá za to, že dílo je bez vad, v kvalitě podle obecně závazných předpisů, platných norem, TNŽ, vyhlášky č. 173/1995 Sb., vyhlášky č. 177/1995 Sb. a ZD včetně souvisejících předpisů a případných schválených výjimek z vnitřních předpisů. Musí dodržovat i ujednání Smlouvy a jejích příloh, Dokumentaci, stavební povolení, stanoviska a rozhodnutí příslušných orgánů státní správy a vycházet z podkladů předaných mu Objednatelem, včetně všech změn a dodatků těchto dokumentů. Odpovídá za to, že v záruční době bude dílo mít vlastnosti obvyklé a ve Smlouvě dohodnuté. Tuto odpovědnost má po sjednanou záruční dobu vůči Objednateli i v případě, že k provedení díla použije třetí osoby nebo jejího výrobku.
- (2) Záruční doba z hlediska jakosti znamená, že po dobu trvání záruční doby si dílo zachová buď stejné vlastnosti, jaké mělo při předání díla, nebo bude mít jiné smluvně dohodnuté vlastnosti (ve Smlouvě určená maximální změna vlastností díla).
- (3) Počátek běhu záruční doby je dán převzetím prací. V případě zjištění vad při tomto přejímacím řízení je běh záruční doby zahájen až po jejich odstranění (viz článek 1.8.2 této kapitoly). V aktuálních Smlouvách je uvažován počátek běhu záruční doby zahájením zkušebního provozu. U objektů (PS/SO), u kterých se zkušební provoz nezahajuje, běží záruční doba od okamžiku převzetí díla nebo části díla. Záruční doba se prodlužuje o dobu, po kterou je dílo nebo jeho část mimo provoz nebo provozováno v omezeném rozsahu z důvodů vady, za kterou Zhotovitel odpovídá v souladu s převzatou zárukou.

#### **1.8.3.1 Oznámení vad**

- (1) Vady díla v záruční době má Objednatel podle upřesnění ve Smlouvě právo reklamovat a Zhotovitel povinnost v termínu stanoveném dohodou mezi Objednatelem a Zhotovitelem vady odstranit.

- (2) Reklamací vady uplatní Objednatel, tj. zpravidla Stavební správa SŽ na základě podnětu správce DLHM, tj. příslušné organizační jednotky provozovatele dráhy. Do konce záruční doby je oprávněna reklamovat vady či nedodělky díla správce DLHM jen u příslušného Objednatele, který je uplatní u Zhotovitele podle Smlouvy. Současně je Objednatel povinen zasílat správci DLHM a příslušným gestorským útvarům kopie reklamačních dopisů.
- (3) Je-li vada na díle neodstranitelná, je Zhotovitel povinen dodat na svůj náklad a nebezpečí v konkrétním časovém termínu nový náhradní předmět plnění. Na tento náhradní předmět plnění se vztahuje nová záruka, která začíná běžet znovu okamžikem uvedení náhradního předmětu plnění do provozu a její délka je nejméně stejná, jako byla smluvená délka záruční doby vztahující se na vadnou část díla.
- (4) V případě, že reklamovaná vada ohrožuje bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy, je nezbytné její neprodlené odstranění. V takovém případě je Objednatel nebo správce díla oprávněn zajistit odstranění vady i jiným Zhotovitelem nebo vlastní kapacitou. Úhradu takto vynaložených nákladů na odstranění oprávněné reklamace je Zhotovitel povinen nahradit Objednateli, případně správci díla, v rozsahu, který byl sjednán smluvně nebo podle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
- (5) Pokud vadu díla ohrožující bezpečné provozování dráhy nebo drážní dopravy zjistí Zhotovitel a práce je nutno provést okamžitě, je nutno ihned o této skutečnosti vyrozumět správce s předložením technologického postupu opravy. Pokud nelze vyrozumět správce a hrozí nebezpečí z prodlení, musí být provedena oprava dle platných předpisů a směrnic.
- (6) V případě, že Zhotovitel Stavby bude na zhotoveném a předmětném díle provádět jakékoliv opravy (včetně reklamovaných závad), je povinen o této skutečnosti informovat minimálně 14 dnů předem správce díla a zástupce investora a předložit k odsouhlasení technologický postup opravy. V případě, že provedení opravy vyžaduje omezení provozování dráhy a drážní dopravy musí Zhotovitel informovat správce v souladu s předpisy pro projednání tohoto omezení.
- (7) Zhotovitel odpovídá za prokazatelné škody, včetně případného ušlého zisku, které z důvodu porušení jeho povinností při provádění díla dle Smlouvy vzniknou Objednateli nebo uživateli díla nedodržením navržených a v Dokumentaci uvedených ekonomicko-provozních parametrů Stavby.
- (8) Zhotovitel je povinen při předání reklamovaného SO nebo PS postupovat obdobně jako při převzetí prací (viz článek 1.8.2 této kapitoly), včetně předání příslušných dokladů prokazujících převzetí záruky od konkrétního výrobce celků a komponentů, a to v jazyce českém, Objednateli a organizační jednotce provozovatele dráhy – správci DLHM.

### **1.8.3.2 Vady v objektivní lhůtě pro oznámení vad**

- (1) Na Stavbu nebo na její část nebo na určité zhotovovací práce, pro které není podle této kapitoly jmenovitě stanovena záruční doba a není stanovena ani v jiných kapitolách TKP nebo v jiné části Smlouvy, platí lhůta na uplatnění vad uvedená v§ 2629 odst. (1) a (2) občanského zákoníku, tj. do pěti let od předání předmětu díla.
- (2) Pro uplatnění nároku z tohoto vadného plnění, musí Objednatel učinit oznámení vad Zhotoviteli Stavby bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil.

### **1.8.3.3 Záruční doby**

- (1) Konkrétní záruční doby stanoví Smlouva. Délky záručních dob pro dodávku a montáž objektů staveních a technologických částí a jejich komponentů staveb státních drah jsou stanoveny v následujícím přehledu, případně v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTP. V případě, že tomu tak není, platí pro tyto dodávky záruční doba 5 let.

| Technologické části  |       | Záruční doba [roky] |
|--|-------|---------------------|
| železniční spodek včetně pražcového podloží, staveb a zařízení   |       | 5                   |
| nástupiště, rampy, nákladiště, zpevněné plochy, komunikace, obkladní a protihlukové zdi, zařízení trati a traťové značky |       | 5                   |
| železniční svršek – materiál:  | nový  | 5                   |
|  | užitý | 2                   |
| železniční svršek – úprava geometrických parametrů kolejí – materiál:  | nový  | 5                   |
|  | užitý | 2                   |
| konstrukce železničních přejezdů a přechodů, konstrukce trvalého oplocení  |       | 5                   |
| ocelové mosty a masivní mostní objekty včetně ložisek a mostních závěrů  |       | 5                   |
| protikorozi ochrana ocelových mostů  |       | 10                  |
| protikorozi ochrana ocelových konstrukcí definovaná dle předpisu SŽDC S5/4   |       | 5                   |
| Tunely   |       | 10                  |
| izolace proti vodě včetně mostovek ocelových mostů a celoplošné izolace v tunelech                                       |       | 10                  |
| rekonstrukce a opravy masivních mostů (z kamene, cihel, betonu) a tunelů   |       | 5                   |
| pozemní stavby a inženýrské sítě   |       | 5                   |
| sdělovací a zabezpečovací zařízení   |       | 5                   |
| trakční vedení, napájecí a spínací stanice   |       | 5                   |
| silnoproudá zařízení, speciální elektrická zařízení  |       | 5                   |
| řídící a automatizační systémy elektrických zařízení   |       | 5                   |
| Konstrukční prvky z nerezavějící oceli a z Al slitin s povrchovou úpravou (záruka odolnosti proti korozi)                |       | 10                  |
| Úseky s pevnou jízdní dráhou a přechodové oblasti – železniční spodek, svršek a úprava GPK (viz předpis SŽDC S9)         |       | 10                  |

- (2) V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců, pokud by doba dle odstavce (1) tohoto článku uplynula dříve.
- (3) Pokud pro dodávku dílčích technologických celků nebo pro některé materiály či výrobky byly SŽ v rámci schválení technických podmínek (Technických podmínek dodacích apod.) dohodnuty kratší nebo delší než výše uvedené záruční doby, platí ujednání příslušných technických podmínek.
- (4) Na výrobky, které ze své podstaty (například návěsní žárovky) nemohou bez problémů plnit svoji funkci po dobu výše uvedené záruční doby, platí údaje výrobce tohoto výrobku.
- (5) Nemůže-li Objednatel dílo užívat pro jeho vady, za které odpovídá Zhotovitel, dochází k zastavení záruční doby. Pokud již běžela, přeruší se, a po odstranění vad její běh pokračuje. Tzn., že o dobu, po kterou nebylo dílo možné užívat, se záruční doba prodlužuje.
- (6) Vyskytne-li se v době záruky vada díla, je předmětem reklamačního řízení, pokud ji záruka pokrývá. Bez ohledu na výsledek reklamace musí být její odstranění zajištěno tak, aby závada neohrožovala bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy a aby případné snížení

technických parametrů tratě bylo minimalizováno na dobu nezbytně nutnou. V případě, že v rámci uznané reklamace provede Zhotovitel výměnu některé součásti díla, poskytuje na tuto součást díla novou záruku v délce stanovené pro novou součást. Na práce spojené s odstraňováním reklamované vady poskytuje Zhotovitel samostatnou záruku v délce min. 3 měsíce, přesahuje-li tato doba délku původní záruky, v opačném případě platí původní záruční doba. Pokud při opravě reklamované vady dojde k výměně dílu (součástky) a záruční doba dle TPD přesahuje záruční dobu díla, platí záruka dle TPD. Obdobně platí záruka na provedené práce.

#### **1.8.3.4 Údržba v záruční době**

- (1) Obecně platí, že dohled, ošetřování a údržbu v záruční době zajišťuje provozovatel dráhy, pokud není ve Smlouvě uvedeno jinak. Ošetřování a údržba prvků a jimi tvořených SO a PS musí být prováděna v souladu s návody na použití prvků, obecnou legislativou a předpisy SŽ s důrazem na bezpečnost a s cílem předcházet vzniku vad, které by se mohly stát příčinou reklamace díla.
- (2) Případné povinnosti Zhotovitele při zajišťování údržby v záruční době upřesňují jednotlivé kapitoly TKP.

#### **1.8.3.5 Mimořádné události v záruční době**

- (1) V tomto oddíle uvedené zásady neplatí v případě odstraňování následků živelních pohrom a mimořádných událostí. Každý takový případ posuzuje příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy, správce DLHM, individuálně na komisionálním jednání, které stanoví další postup na odstranění následků s dopadem na zrušení nebo trvání platnosti záruční doby pro příslušný SO, PS nebo jeho část.

#### **1.8.4 UKONČENÍ ZÁRUČNÍ DOBY**

- (1) Objednatel sleduje termíny ukončení záručních dob. Před ukončením záruční doby realizovaného díla (zpravidla jeden měsíc) svolá Objednatel komisionální jednání o ukončení záruky na základě termínů uvedených ve Smlouvě mezi Objednatelem a Zhotovitelem. Tohoto jednání se vždy zúčastní zástupce:
  - organizační jednotky provozovatele dráhy – správce DLHM (zpravidla příslušné OŘ),
  - Zhotovitele Stavby,
  - Objednatele – zpravidla příslušné Stavební správy,
  - uživatele v obvodu ŽST, pokud se ho provozní soubor nebo stavební objekt týká.
- (2) Součástí uvedeného komisionálního jednání může být pěší pochůzka s vizuální kontrolou stavu trati.
- (3) Provozovatel dráhy, zpravidla příslušné OŘ, k jednání připraví písemné zhodnocení z hlediska správce DLHM s využitím následujících dokladů:
  - výstupy z posledního měření a vyhodnocení GPK měřicím vozem pro železniční svršek nebo měřicí drezínou dle charakteru trati,
  - přehled vývoje GPK (vyhodnocení grafu z technické přejímky v rámci kolaudačního řízení a všech třetích měření v jednotlivých letech záruční doby),
  - poslední kontinuální měření a vyhodnocení GPK ve výhybkách,
  - výsledek geodetického ověření polohy zajišťovacích značek a prostorové polohy koleje provedeného místně příslušnou SŽG,
  - výsledky poslední defektoskopické kontroly kolejnic, srdcovek a jazyků,
  - výsledek poslední komplexní prohlídky stavu železničního spodku,
  - zaměření polohy nástupišť vůči koleji (ne starší než 6 měsíců),

- výstup z georadaru dle metodického pokynu Použití nedestruktivních geofyzikálních metod v diagnostice a průzkumu tělesa železničního spodku,
- přehled opravných prací zajišťovaných během záruční doby správcem,
- revizní zprávy jednotlivých zařízení, protokoly z měření, technických prohlídek apod.,
- soupis neodstraněných závad z kolaudace a reklamačních řízení,
- přehled závad a poruch, jejichž odstranění bylo uplatněno u investora s vyhodnocením výsledku

a podobných nspecifikovaných dokladů.

(4) O ukončení záručních dob se sepíše stručný zápis.

## **1.9 STAVENIŠTĚ**

### **1.9.1 SITUACE A VYBAVENÍ STAVENIŠTĚ**

(1) Staveniště a jeho využití pro Stavbu je určeno ZD. Obsahuje zejména tyto údaje:

- hranice Staveniště nebo Stavenišť,
- členění ploch Staveniště na části, které budou předávány postupně a pořadí, ve kterém budou jednotlivé části předávány,
- plochy, na kterých je možno vybudovat deponie a dočasné objekty zařízení Staveniště,
- označení Staveniště,
- oplocení Staveniště, oddělení částí Staveniště atd.,
- přívody a připojovací a odběrová místa vody, energií, telefonu, kanalizace atd.,
- požadavky na ochranná opatření stávajících objektů, zařízení a porostů,
- údaje o dopravních trasách, vstupy a vjezdy na Staveniště,
- možnost využití stávajících objektů a zařízení.

(2) Jestliže se Stavba nebo její část realizuje v existujícím obvodu dráhy, musí Dokumentace vyznačit na ploše Staveniště:

- veřejný obvod dráhy,
- vyhrazený (neveřejný) obvod dráhy (charakteristiky jsou uvedeny v pojmech).

### **1.9.2 PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ**

(1) Předání Staveniště Zhotoviteli zajišťuje Objednatel nebo osoba vykonávající Stavební dozor. Osoba vykonávající Stavební dozor je rovněž účastníkem předání i v případě, kdy Objednatele nezastupuje. Dalšími účastníky jsou zainteresované osoby pozvané Objednatelem.

(2) Staveniště je předáno Objednatelem Zhotoviteli v souladu se Smlouvou najednou nebo po částech v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné části díla.

(3) Předání jednotlivých částí Staveniště se uskutečňuje v dobách stanovených v harmonogramu a není-li v harmonogramu takto stanovené, v souladu se Smlouvou, a to na základě předchozí písemné žádosti Zhotovitele, která nesmí být osobě vykonávající Stavební dozor doručena později než 14 kalendářních dní před stanovenou dobou předání Staveniště.

## (4) Objednatel předá Zhotoviteli:

- Staveniště v rozsahu podle ZD s jasně stanoveným obvodem a členěním;
- přístupy na Staveniště, které v souladu se Smlouvou má zajistit;
- Objednatelem určené deponie a místa skladů materiálu v obvodu dráhy a požadavky na jejich užívání;
- kontakt na „hlavního koordinátora BOZP při práci na staveništi“, je-li povinnost jej stanovit;
- „Plán BOZP na staveništi“, je-li povinnost jej vyhotovit;
- oznámení pro OIP o zahájení stavebních prací nebo čestné prohlášení Zhotovitele Stavby;
- oznámení Stavby příslušnému Obvodnímu báňskému úřadu (pokud se jedná o hornickou činnost, případně činnost prováděnou hornickým způsobem);
- body ŽBP, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle oddílu 1.7 Zeměměřická činnost a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Dokumentaci, v Dokladové části – Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů, a to za účasti správce ŽBP. Pro vytyčení stavby, která je předmětem díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo vytyčovací sítě;
- prostřednictvím Stavebního dozoru zjištěné stávající podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Dokumentaci;
- případně další potřebné náležitosti.

## (5) Hranice Staveniště se určí jedním z těchto způsobů:

- je-li hranice Staveniště hranicí obvodu dráhy, hranice je určena mezníky hranice pozemků dráhy,
- fyzické vyznačení v terénu obvodu dráhy podle údajů v Dokumentaci.

## (6) Předání Staveniště (části Staveniště) je ukončeno podepsáním zápisu o předání Staveniště, ve kterém musí být uvedeny veškeré náležitosti předání (co bylo předáno, v jakém stavu atd.) a uvedeno, že Staveniště bylo předáno ve stavu, který umožňuje Zhotoviteli zahájení prací ve lhůtě stanovené Smlouvou, popř. se uvedou zjištěné závady a lhůty k jejich odstranění. Zhotovitel podpisem zápisu o předání Staveniště prohlašuje, že Staveniště (případně jeho část) přejímá, a že jsou mu známy podmínky jeho užívání a že je si vědom důsledků vyplývajících z nedodržení hranic Staveniště. Zápis o předání Staveniště bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto zápisu.

## (7) Součástí zápisu o předání a převzetí Staveniště je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle článku 1.7.3 Zeměměřická činnost zajišťovaná Zhotovitelem.

## (8) Po převzetí Staveniště, a je-li vydáno stavební povolení, může Zhotovitel po označení Staveniště zahájit práce na Stavbě i na vybudování zařízení Staveniště, pokud jsou splněny další předpoklady určené Smlouvou.

## (9) Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování díla na Staveniště a případně na další prostory, které může Zhotovitel získat, a které Stavební dozor odsouhlasí jako pracovní prostor Staveniště. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení a pracovníci Zhotovitele nepřekračovali hranice Staveniště, případně tyto další prostory, a aby nezabírali jakékoli další pozemky, či jiné prostory.

### 1.9.3 OZNAČENÍ STAVENIŠTĚ

- (1) Zhotoviteli se ukládá povinnost označit Staveniště a umístit na vhodném místě (např. u vstupu na Staveniště) tabuli s údaji ze štítku o povolení Stavby a s informacemi o Stavbě, tj. alespoň:
  - označení (název) Stavby,
  - základní charakteristika Stavby,
  - Objednatel (název, adresa, telefon, www),
  - poskytovatel finančních prostředků,
  - osoba pověřená výkonem Stavebního dozoru,
  - Zhotovitel (název, adresa, telefon, www),
  - stavbyvedoucí (jméno, telefon),
  - stavební povolení (označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci),
  - datum zahájení a ukončení stavby,
  - oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
  - koordinátor BOZP, je-li určen (jméno, telefon),
  - základní informace pro cestující v prostoru jím určeném.
- (2) Informační tabule se osadí na Staveništi, případně na ploše zařízení Staveniště, v souladu s předpisy u vstupů na Staveniště, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo Staveniště. U liniových Staveb se tabule umísťují na jejím začátku a na konci Stavby.
- (3) Staveniště bude označeno podle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob a zajištěno podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích, u vjezdů do Staveniště a na místech s nebezpečím úrazu.
- (4) Zhotovitel zajistí Staveniště dle pokynu SŽ PO-09/2021-GŘ, Pokyn generálního ředitele stanovující podmínky pro přístupy osob v prostoru Stavby.

### 1.9.4 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- (1) Zařízení Staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení Staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí Zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:
  - případné podmínky Dokumentace nebo Smlouvy,
  - podmínky ohlášení stavby, stavebního povolení a požadavky vodoprávního úřadu,
  - požadavky bezpečnosti drážního provozu,
  - příslušné právní předpisy, technické normy a vnitřní předpisy,
  - bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
  - předpisy o požární ochraně,
  - požadavky bezpečnosti silničního provozu.
- (2) V objektech zařízení Staveniště je Zhotovitel povinen na vlastní náklady zřídit a zajišťovat provoz prostorů pro výkon Stavebního dozoru a pracovního týmu Objednatel. Prostory poskytnuté Objednateli budou přiměřené velikosti Stavby, uzamykatelné, vybaveny kancelářským nábytkem (min. 2× stůl, 4× židle) spolu s obvyklými službami (elektrická energie, připojení k internetu, úklid min. 1× týdně, přístup k sociálnímu zařízení,



- dle možnosti vytápění/klimatizace apod.) a dále prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou rozsahu díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení Staveniště.
- (3) Zhotovitel se zavazuje po dokončení díla uvést zařízení Staveniště do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátit ho původnímu vlastníkovi nebo jiné předem dohodnuté osobě.
  - (4) Zhotovitel projedná dokumentaci provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště s příslušnými orgány ve smyslu stavebního zákona, vyhlášky č. 268/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 503/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas, nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat Stavbu, která tvoří zařízení Staveniště, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno právními předpisy.
  - (5) Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů v souladu s Dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního zařízení Staveniště bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení Stavby a kanceláře pro osoby vykonávající Stavební dozor. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR a za účasti osoby vykonávající Stavební dozor. Dále bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb.
  - (6) Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb.
  - (7) Za komunikaci se podle TKP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
  - (8) Zhotovitel využije pro umístění zařízení Staveniště a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a projednané v Dokumentaci jako dočasné záборы. Náklady na zřízení a zrušení zařízení Staveniště a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí ceny díla. Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci díla dodatečná vybavení neobsažená v Dokumentaci, zajistí si tato vybavení na své náklady.
  - (9) V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou, je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
  - (10) Zhotovitel může pro vyhotovení díla na svůj náklad použít na zařízení Staveniště další nemovitosti a pro staveništní dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.
  - (11) Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů zařízení Staveniště. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

## 1.9.5 ZÁKLADNÍ PODMÍNKY PRO UŽÍVÁNÍ STAVENIŠTĚ

### 1.9.5.1 Všeobecně

- (1) Podmínky pro uspořádání a užívání Staveniště určují právní předpisy a vnitřní předpisy, např. stavební zákon, zákon č. 309/2006 Sb., č. 361/2000 Sb., č. 262/2006 Sb., předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp3, SŽ R14 a pokyn PO-09/2021-GR a Zhotovitel je musí plně respektovat. Jsou to zejména tyto podmínky:
- a) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami materiálu a stavebních strojů tak, aby se objekty Stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí Staveb, pozemků Staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupů k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.
  - b) Zařízení Staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.
  - c) Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným a předepsaným způsobem oplotí nebo jinak zajistí.
  - d) Zhotovitel odpovídá za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro dílo.
  - e) Zhotovitel oznámí osobě vykonávající Stavební dozor nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoli technologické zařízení nebo významnější položka jiného vybavení.
  - f) Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě, případně další vedení v prostoru Staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním Staveniště. Tyto sítě včetně měřických značek v prostoru Staveniště se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
  - g) Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení Staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování Stavby bezpečně ochránit.
  - h) Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro Staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době a Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení a udržovat dopravní značení v pořádku a čistotě.
  - i) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro Staveniště a současně ponechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat a udržovat.
  - j) Nebezpečná místa Staveniště se zabezpečí a/nebo označí výstražnými značkami a okamžitě se zajistí proti přístupu nepovolaných osob.
  - k) Staveniště, staveništní zařízení, oplocení Stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit ochrannými světly.
  - l) Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
  - m) Provádějí-li se stavební a montážní práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se Staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.

- n) Při provádění stavební činnosti je nezbytné dbát na ochranu cestující veřejnosti a učinit taková opatření, aby byla zajištěna zvýšená ochrana a pohyb invalidních a handicapovaných osob a dětí.
  - o) Osvětlení Staveniště na veřejně přístupných stavbách (např. nástupiště, podchody, haly) musí být dostatečné, zejména během stavebních prací.
  - p) Provádějí-li se stavební práce při zhoršených klimatických podmínkách, je nezbytné tomu přizpůsobit stavební činnost a pracovní postupy s ohledem na bezpečnost osob.
  - q) Staveniště musí být průběžně a účinně odvodňováno a staveništní cesty udržované ve sjízdném stavu, pokud možno suché a bezprašné.
  - r) Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná díla.
- (2) Zhotovitel bude odpovídat za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely díla ty zdroje elektřiny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou případně uvedeny v ZD. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítím, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí ceny díla.
- (3) Před umístěním Stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Dokumentaci a zda je předložena smlouva, která by Objednateli zakládala právo na předmětných nemovitostech Stavbu umístit. Zjistí-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat jej o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění příslušné části díla na nemovitostech.
- (4) Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny Stavby, které se týkají Stavbou dotčených pozemků. Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení, včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být Stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před Stavbou a po ní, za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených Stavbou, na náklady Stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb a zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody Stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách. Ke dni ukončení Stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma Staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníků. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv jeho další činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

#### **1.9.5.2 Přístup na staveniště**

- (1) Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv

k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro přístup ke Staveništi, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.

- (2) Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých podzhotovitelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je podzhotovitelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie příslušné přílohy Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho podzhotovitelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nový aktuální seznam zaměstnanců dle předpisu SŽDC Ob 1 díl II, Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, a informovat Objednatele o členech, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti.
- (3) Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým podzhotovitelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu osoby vykonávající Stavební dozor. Veškeré jednotlivé návštěvy na Staveništi ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Objednateli. Objednatel je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- (4) Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejíšť“ dle předpisu SŽDC Ob 1 díl II, kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- (5) Povolané osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo osobou vykonávající Stavební dozor, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů a Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné zprávy, zejména stavebního úřadu, a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- (6) Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolané osoby nebudou mít přístup na Staveniště.

#### **1.9.5.3 Přístupové cesty**

- (1) Zhotovitel Stavby je povinen udržovat všechny komunikace, na kterých se zajišťuje silniční provoz během zhotovení Stavby, v přijatelném technickém stavu umožňujícím bezpečný provoz a zachování volného průjezdu pro integrovaný záchranný systém.
- (2) Zhotovitel je povinen předat Objednateli v zájmu i popisu všechny přístupové cesty na Staveniště, které bude využívat k napojení na síť veřejně přístupných pozemních komunikací vč. dokladu o projednání těchto přístupových cest (je-li takové projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele.
- (3) Zhotovitel je povinen předat v zájmu i popisu také všechny veřejně přístupné pozemní komunikace, které bude využívat v souvislosti s prováděním díla, včetně dokladu o projednání užití těchto veřejně přístupných komunikací (je-li takovéto projednání nutné) s příslušnými orgány státní správy, majiteli a správci komunikací, před jejich použitím pro potřeby Zhotovitele. Tyto veřejně přístupné pozemní komunikace se nepovažují za přístupové cesty, pokud za ně nejsou Objednatelem výslovně označeny v Zadávací dokumentaci. V případě zvláštního užívání veřejně přístupných pozemních komunikací Zhotovitelem podle zákona o pozemních komunikacích se má za to, že takováto komunikace je přístupovou cestou bez ohledu na předchozí větu.
- (4) Zhotovitel je povinen odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen

uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním, v rozsahu plynoucím z právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností.

- (5) Zhotovitel je povinen postupovat tak, aby minimalizoval poškození veřejně přístupných pozemních komunikací staveništní dopravou. V rámci postupu výstavby je Zhotovitel povinen pro přepravu materiálů upřednostnit využití přístupových cest před veřejně přístupnými pozemními komunikacemi. Zhotovitel nesmí využívat veřejně přístupné pozemní komunikace, jejichž stavebně-technický stav neodpovídá možnosti vedení staveništní dopravy.
- (6) Před zahájením stavebních prací je Zhotovitel povinen na své náklady zajistit za účasti osoby vykonávající Stavební dozor, vlastníka přístupové cesty nebo jejího správce, popřípadě příslušných veřejných orgánů, prohlídku přístupových cest dotčených prováděním díla. Součástí prohlídky je pasportizace stávajícího stavu přístupových cest ve formě obrazového záznamu (foto, video), včetně sepsání zápisu. Zhotovitel je povinen předat jednu kopii tohoto záznamu osobě vykonávající Stavební dozor před zahájením prací. Stejnou prohlídku a kontrolu komunikací na Staveništi zajistí Zhotovitel na své náklady po skončení stavebních prací.
- (7) Zhotovitel se zavazuje v dohodě s vlastníky přístupových cest (uvedených v Zásadách organizace výstavby) zajistit jejich potřebné úpravy, pokud jejich stavební stav nebo dopravně technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§ 38 zákona č. 13/1997 Sb.) nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty (§ 39 zákona č. 13/1997 Sb.). Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním, v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností podle právních předpisů, nebo pokud v důsledku staveništní dopravy došlo k podstatnému nárůstu zatížení přístupové cesty.
- (8) Bude-li třeba v rámci provádění díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce na své náklady. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy.

### **1.9.6 VYKLIZENÍ STAVENIŠTĚ**

- (1) K okamžiku zahájení přejímacího řízení musí Zhotovitel odstranit z té části Staveniště, na které jsou umístěny dokončené a přebírané práce, veškeré své stavební vybavení, přebytečný materiál a odpady, pomocné práce všeho druhu, aby byla v čistém a řádném stavu ke spokojenosti Stavebního dozoru a dílo (nebo jeho část) bylo možno převzít a bezpečně provozovat. Pokud tak Zhotovitel neučiní, nepovažují se práce za řádně provedené a přejímací řízení se odloží do doby, než je uvedený požadavek splněn.
- (2) Vydáním potvrzení o převzetí prací přebírá Objednatel dokončené práce současně s příslušnou částí Staveniště. Toto platí bez ohledu na to, jedná-li se o objekt (SO/PS), sekci, část díla nebo celou stavbu.
- (3) V případě převzetí dokončených jednotlivých objektů (SO/PS) nebo sekcí, může Zhotovitel plně používat zbývající část Staveniště.
- (4) Jedná-li se o převzetí celé stavby, je Zhotovitel oprávněn zůstat na Staveništi až do konce doby určené pro odstranění vad, a to i s materiálem, stavebním vybavením a pomocnými pracemi, které jsou zapotřebí pro odstranění vad.
- (5) Je-li Stavba převzata bez závad nebo byly odstraněny vady, musí Zhotovitel vyklidit zbývající část Staveniště do 30 dnů po vydání protokolu o převzetí prací, nebo po době určené pro odstranění vad, pokud Smlouva neurčuje jinak (avšak nejpozději ve lhůtě

stanovené ve stavebním povolení). Z vyklizené části Staveniště musí být odstraněny dočasné stavby, provizorní práce, zbylý materiál a všechny odpady. Všechny plochy se vyčistí a uvedou do původního stavu nebo do stavu určeného Smlouvou. Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od podepsání protokolu o převzetí prací, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.

## 1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

### 1.10.1 VŠEOBECNĚ

- (1) Před započítím prací je Objednatel povinen provést nebo smluvně zajistit provedení náležitostí dle zákona č. 309/2006 Sb., tj. oznámit zahájení prací atd.
- (2) Podle § 2592 občanského zákoníku má Zhotovitel právo postupovat při provádění Stavby samostatně, ale je povinen plnit podmínky, které jsou uvedeny v Zadávací dokumentaci, pokyny Objednatele a osoby vykonávající Stavební dozor, týkající se způsobu provedení.
- (3) Při provádění prací musí Zhotovitel dodržovat požadavky ZD, RDS tak, aby bylo dosaženo předepsaného umístění, tvaru, rozměrů, jakosti a vybavení všech objektů i celé Stavby. Práce musí organizovat a zabezpečovat tak, aby byla zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví při práci, ochrana životního prostředí, zacházení s odpady a dodrženy podmínky příslušných právních a vnitřních předpisů Objednatele uvedených v jednotlivých kapitolách TKP.
- (4) Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci platí ustanovení zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., č. 592/2006 Sb. a č. 362/2005 Sb. Na Stavbách SŽ je dále nutné řídit se předpisem SŽ Bp1 a SŽ Bp3, zejména zpracovaným plánem zajištění BOZP. Na Stavbách, pro které je jmenován koordinátor BOZP, je nutné respektovat jeho informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích na stavbě.
- (5) Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Stavby a vykonávat Stavební dozor v rozsahu určeném Smlouvou. Toto oprávnění je obecně dáno § 2593 občanského zákoníku.
- (6) Jako součást výkonu Stavebního dozoru Objednatel zajistí Autorský dozor projektanta (viz Příloha B této kapitoly). Sleduje se zejména, zda se práce provádějí podle Objednatelem ověřené Dokumentace, RDS a další ZD a jsou v souladu se stavebním povolením, s obecně závaznými právními předpisy a technickými normami a předpisy. **Kontrola Stavebního dozoru nezabývá Zhotovitele jeho závazků vyplývajících ze Smlouvy, ani odpovědnosti za dodržování právních předpisů.**

### 1.10.2 TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ PRACÍ

- (1) Zhotovitel musí provádět práce ve shodě se Zadávací dokumentací. Dále musí dodržovat TPD od výrobců materiálů a výrobků a TEP, které určují podmínky pro zabudování materiálů a výrobků, včetně jejich záruk. Jestliže TKP nebo další smluvní dokumenty požadují na Zhotoviteli, aby vypracoval pro jednotlivé technologické procesy užívané Zhotovitelem TePř, zpracuje je na vlastní náklady. Po odsouhlasení Objednatelem se stává navržený TePř pro Stavbu závazný.
- (2) V případě, že Zhotovitel hodlá použít jiný postup prací, než předepisuje příslušná kapitola TKP nebo jiná část Zadávací dokumentace, musí tento postup předem projednat s Objednatelem. Navržený postup může Zhotovitel použít až po zpracování TePř na tyto práce a jeho odsouhlasení Objednatelem.
- (3) Zhotovitel může postupovat při provádění prací, pro které TePř nejsou TKP nebo jinou částí ZD uvedené nebo požadované k vypracování, podle svého uvážení. Musí ale respektovat obecně platná omezení (počasí, vlastnosti materiálů, bezpečnost práce atd.) a zvolit takovou technologii, která zaručí dosažení požadované kvality. Mohou-li být při práci poškozena nebo jinak ovlivněna jiná instalovaná zařízení železniční infrastruktury, musí Zhotovitel postup prací předem dohodnout se správcem těchto zařízení, případně práce provádět pod odborným dohledem jeho zaměstnance.

- (4) Zhotovitel je povinen na vyzvání osoby vykonávající Stavební dozor předložit k posouzení jím zvolené Technologické postupy.

### **1.10.3 STAVEBNÍ PRÁCE PROVÁDĚNÉ HORNICKÝM ZPŮSOBEM**

- (1) Některé stavební práce jsou klasifikovány jako práce prováděné hornickým způsobem a jejich provádění pak spadá pod působnost zákona č. 61/1988 Sb. a vyhlášky Českého báňského úřadu č. 15/1995 Sb.
- (2) Jsou to zejména tyto práce:
- zemní práce prováděné hornickým způsobem, zejména hloubení jam a šachtic, ražení štol a tunelů, jakož i jiných podzemních prostorů o objemu nad 500 m<sup>3</sup>,
  - zemní práce prováděné za použití strojů a výbušnin, pokud se na jedné lokalitě přemísťuje více než 100 000 m<sup>3</sup>,
  - inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum prováděný za účelem získání doplňujících údajů pro dokumentaci stavby a Stavbu,
  - vrtání vrtů s délkou nad 30 m pro jiné účely než pro hornickou činnost nebo činnost prováděnou hornickým způsobem.
- (3) K činnosti prováděné hornickým způsobem musí být oprávnění vydané příslušným obvodním báňským úřadem v jehož obvodu má Zhotovitel (právnícká nebo fyzická osoba) sídlo.

### **1.10.4 OCHRANNÁ PÁSMA**

- (1) Před zahájením prací, které zasahují nebo by mohly zasáhnout do ochranných pásem nadzemních i podzemních sítí technické infrastruktury, drah a pozemních komunikací, si musí Zhotovitel vyžádat souhlas k zahájení stavebních prací příslušného správce. Jedná-li se o podzemní vedení, která by mohla být dotčena prováděnými pracemi, musí Zhotovitel, nebo Objednatel na žádost Zhotovitele, zajistit u správce jejich vytyčení a vyznačení na povrchu území. Práce mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a případně pod jeho dozorem. Zhotovitel včas požádá příslušného správce o výkon dozoru nebo o jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná fólie podzemních vedení).
- (2) Jestliže se práce provádějí v blízkosti nebo uvnitř sídelního útvaru, musí Zhotovitel respektovat jednak podmínky stanovené stavebním povolením a dále požadavky pro ochranné pásmo obytné zóny sídelního útvaru.
- (3) K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti vodních zdrojů slouží ochranná pásma, která podle potřeby stanoví příslušný referát životního prostředí. Pokud Stavba prochází tímto ochranným pásmem, základní problematiku řeší dokumentace. Zhotovitel je povinen řídit se podmínkami určenými pro provádění prací, které jsou uvedeny ve stavebním povolení, a dále musí respektovat požadavky hygienických předpisů pro ochranu podzemních vod i vodních toků.
- (4) Prochází-li Stavba chráněnou oblastí přirozené akumulace vod nebo zvláště chráněným územím z hlediska ochrany přírody a krajiny, Zhotovitel musí dodržovat všechny podmínky a požadavky dokumentace, stavebního povolení a příslušných předpisů týkajících se těchto území.
- (5) Zhotovitel musí dodržet veškeré podmínky, které pro ochranná pásma určilo stavební povolení a které požadují příslušné právní předpisy.

**(6) Jednotlivé druhy ochranných pásem:**

- Ochranná pásma elektrických venkovních vedení, podzemních vedení a elektrických stanic jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb.,
  - Ochranná a bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb.,
  - Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb.,
  - Ochranná pásma vodovodů a kanalizace určuje zákon č. 274/2001 Sb.,
  - Ochranná pásma sdělovacích kabelů uvádí zákon č. 127/2005 Sb.,
  - Ochranná pásma potrubí pro pohonné látky a ropu uvádí zákon č. 189/1999 Sb.,
  - Silniční ochranná pásma pro dálnice, silnice a místní komunikace určuje zákon č. 13/1997 Sb.,
  - Ochranné pásmo dráhy je stanoveno zákonem č. 266/1994 Sb.,
  - Ochranné pásmo obytné zóny sídelního útvaru určuje vyhláška č. 268/2009 Sb.,
  - Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb. příslušný vodohospodářský úřad. Dosud určená ochranná pásma jsou uvedena v „Základní vodohospodářské mapě ČR“,
  - Pásma hygienické ochrany vodních zdrojů určených k hromadnému zásobování pitnou a užitkovou vodou a zásady pro jejich vymezení a využívání, určuje zákon č. 254/2001 Sb.,
  - Pro chráněné oblasti přirozené akumulace platí nařízení vlády č. 40/1978 Sb., č. 10/1979 Sb. a č. 85/1981 Sb.,
  - Ochranná pásma vodních zdrojů pro lázeňství stanovuje zákon č. 164/2001 Sb.,
  - Ochranná pásma (Natura) určená zákonem č. 114/1992 Sb.,
  - Ochranná pásma lesů uvádí zákon č. 289/1995 Sb.,
  - Ochranná pásma pro geologické práce určuje zákon č. 62/1988 Sb.,
  - Ochranná pásma ložisek nerostů stanovuje zákon č. 44/1988 Sb.,
  - Ochranná pásma objektů chráněných státní památkovou péčí určuje zákon č. 20/1987 Sb.,
  - Ochranná pásma atomových zařízení uvádí zákon č. 18/1997 Sb.,
  - Ochranná pásma pro obor pohřebnictví určuje zákon č. 256/2001 Sb.,
  - Ochranná pásma letišť a leteckých zabezpečovacích zařízení stanoví zákon č. 49/1997 Sb. a předpis L 14, Ochranná pásma leteckých pozemních zařízení.
- (7) Výše uvedené právní předpisy určují, co je v ochranných pásmech zakázáno, případně jak mohou být využívána, aby se umožnil spolehlivý provoz příslušných sítí, drah a komunikací a zajistila se ochrana vodních zdrojů, přírody, krajiny a života, zdraví a majetku osob. Zhotovitel musí tyto zákazy respektovat. Za případné nedodržení této povinnosti plně zodpovídá Zhotovitel.
- (8) Jestliže je povolena výjimka ze zákazu stavby dráhy na území chráněných území nebo v jejich ochranném pásmu, Zhotovitel Stavby musí důsledně dodržovat všechny podmínky a opatření na jejich ochranu, uvedené v Dokumentaci a příslušných právních předpisech.



## 1.10.5 VÝLUKA DOPRAVNÍ CESTY

### 1.10.5.1 Výluka zařízení dopravní cesty

- (1) Jestliže musí být při provádění prací zavedena výluka některých zařízení dopravní cesty, má Zhotovitel povinnost zajistit zpracování žádostí o vyhotovení výlukových rozkazů ve smyslu předpisu SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností a musí odpovědně spolupracovat se zaměstnanci provozovatele dráhy, aby organizování, uskutečnění a ukončení výluk proběhlo bez problémů a v plánované době. Zhotovitel musí mít na zřeteli, že i dodatečně nárokové výluky nebo změny plánovaných výluk podléhají schválení Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře.
- (2) Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních železniční dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala provozování dráhy a drážní dopravy a omezení projednaná s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře.

### 1.10.5.2 Zajištění plánované výluky, pravomoci a povinnosti účastníků

- (1) Výluka je úprava způsobu dopravního a provozního použití zařízení dopravní cesty, vyžadující přijetí zvláštních technologických a technických opatření, při které dochází k omezení provozování dráhy a případně i k omezení provozování drážní dopravy. Definice výluky a základní pravidla pro její plánování, projednávání, koordinaci, přípravu, realizaci stanovuje předpis SŽDC D7/2.
- (2) Proces výluky umožňuje zajistit bezpečnou realizaci modernizačních, rekonstrukčních, údržbových nebo opravných prací na zařízeních dopravní cesty. Pro uvedené práce jsou zaváděny zásadně výluky předpokládané.
- (3) Zhotovitel je povinen v dostatečném časovém předstihu (podle termínů stanovených předpisem SŽDC D7/2) prostřednictvím Objednatele (zpravidla Stavební správa) objednat výluky u objednavatele výluky (vždy místně příslušné oblastní ředitelství).
- (4) Při objednání výluk musí Zhotovitel projednat veškeré podklady pro zpracování požadavku na výluky, předložit návrh žádosti o výlukový rozkaz. Žádost musí obsahovat:
  - přesné vymezení místa výluky (zařízení a lokace),
  - termín konání výluky (délka, čas, den),
  - požadavky na úpravy zařízení dopravní cesty a z nich plynoucí omezení v nevyložené části dráhy, včetně omezení navazujících provozovatelů dráhy (vleček apod.) nebo nakládkových a vykládkových kolejí,
  - upozornění na omezení na přejezdech, které způsobuje omezení v provozování pozemní komunikace, tzv. uzavírky přejezdu.
- (5) Výlukový rozkaz (dále jen „VR“) je dokument určující podmínky pro vyloučení příslušného zařízení dopravní cesty a v případě potřeby obsahující konkrétní opatření k provedení předpokládané výluky. VR je určen pro organizování provozování dráhy a drážní dopravy po dobu konání výluky, s uvedením případných opatření nutných k přijetí před zahájením realizace výluky a po ukončení výluky (definice viz předpis SŽDC D7/2).
- (6) Ve VR se uvádějí pouze povinnosti zaměstnanců provozovatele dráhy a zaměstnanců všech ostatních zúčastněných subjektů, související s danou výlukou. Ve VR se neuvádějí povinnosti vyplývající z ustanovení všech s výlukou souvisejících předpisů a smluv. Povinnost dodržovat i tato ustanovení není jejich absencí ve VR nijak dotčena.
- (7) Zhotovitel je povinen jmenovat zástupce, který zajišťuje uplatňování požadavků na výluky u Objednatele. Jmenovaný zástupce se zúčastňuje (na základě pozvání) výlukových porad. Dílčí požadavky na výluky, které jsou v souladu s vydaným VR, musí určený zástupce Zhotovitele předložit elektronicky v tabulkové podobě v termínech stanovených Objednatelem, v dostatečném časovém předstihu, aby Objednatel zprostředkoval objednání výluk podle ustanovení předpisu SŽDC D7/2.

- (8) O povolení výluk podle zpracovaného výlukového rozkazu na základě prohlášení Zhotovitele, že je k výluce připraven, požádá příslušná organizační jednotka provozovatele dráhy v souladu s výše uvedeným předpisem provozovatele dráhy.
- (9) Realizace výluky se může uskutečnit, jsou-li splněny všechny podmínky stanovené předpisy SŽDC D1 a SŽDC D7/2 pro konání výluky (např. vydán VR, Zmocnění, ustanoven OZOV a další).
- (10) Pokud je pro závažnost výluk jmenován výlukový štáb nebo určen koordinátor (v tomto případě se nejedná o koordinátora BOZP), určí Zhotovitel zaměstnance, který jej bude zastupovat při jednáních svolaných těmito orgány, zajistí jeho účast na těchto jednáních a současně zajistí projednání výluk ze strany Zhotovitele i s těmito subjekty.

#### **1.10.5.3 Povinnosti zhotovitele a stavebního dozoru před ukončením výluky**

- (1) Před ukončením výluky je Zhotovitel za součinnosti Stavebního dozoru povinen zajistit přeměření všech technických hodnot a geometrických parametrů koleje, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a případně dalších zařízení, které byly výlukovými pracemi dotčeny a ovlivňují bezpečnost provozu. Přeměření provede tak včas, aby mohla osoba vykonávající Stavební dozor měření vyhodnotit a označit závady, a aby Zhotovitel mohl odstranit měření zjištěné závady ještě před ukončením výluky. Před ukončením výluky je Zhotovitel také povinen odstranit veškeré závady, které v průběhu prací zjistila osoba vykonávající Stavební dozor a které určila k odstranění ještě před ukončením výluky. Na žádost osoby vykonávající Stavební dozor, je Zhotovitel povinen zajistit opakované měření k potvrzení, že závady jsou odstraněny.
- (2) Stavební výlukové práce musí být ukončeny tak včas, aby před ukončením výluky mohly být provedeny všechny práce na úpravě zabezpečovacího zařízení, trolejového vedení a případně úpravy dalších zařízení, které byly výlukovými pracemi vyvolány.

#### **1.10.5.4 Základní povinnosti zhotovitele ve vztahu k výluce**

- (1) Ve vztahu k výluce má Zhotovitel zejména tyto povinnosti:
  - zúčastnit se na vyzvání porady k projednání obsahu žádosti o výluky;
  - jmenovat vedoucího výlukových prací a zaměstnance pro řízení sledu, nahlásit jejich jména a příjmení, včetně kontaktu, osobě vykonávající Stavební dozor a objednateli výluky (zaměstnanec místně příslušného OŘ zajišťující objednání, resp. povolení výluk podle předpisu SŽDC D7/2);
  - zajistit, aby se vedoucí výlukových prací zúčastňoval porad svolaných koordinátorem nebo výlukovým štábem;
  - zajistit prokazatelné poučení v úvahu přicházejících zaměstnanců s ustanoveními výlukového rozkazu;
  - vedoucí výlukových prací je povinen potvrdit OZOV do protokolu o výluce:
    - před zahájením výluky, že všechny přípravné práce jsou ukončeny, podmínky pro realizaci výluky jsou splněny a výluka může být zahájena,
    - před ukončením výluky, že všechny výlukové práce jsou ukončeny, zařízení dopravní cesty dotčené výlukou je provozuschopné a koleje jsou volné. Případně nahlásí omezení provozování dráhy a drážní dopravy po výluce, je-li povoleno, včetně podmínek (opatření) za kterých je možné ukončit výluky a bezpečně provozovat dráhu a drážní dopravu;
  - musí zajistit bezpečné uložení materiálu, náradí a nekolejových mechanizačních prostředků tak, aby byla zabezpečena volnost průjezdného průřezu.
- (2) Zhotovitel je povinen neprodleně upozorňovat osobu vykonávající Stavební dozor a příslušného objednavatele výluky, na veškeré jemu známé změny, jež by mohly výluky ovlivnit nebo jichž by se výluka mohla dotknout.

- (3) S ohledem na bezpečnost provozování drážní dopravy v provozované části kolejiště je Zhotovitel povinen:
- dodat objednateli podrobný harmonogram prací včetně seznamu mechanizace, která při provádění prací omezuje provozování drážní dopravy po sousední koleji (pomalé jízdy, zákaz jízdy vlaků s překročenou ložnou mírou do šířky, vyloučení sousední koleje apod.), včetně termínu, kdy bude provoz omezován,
  - zajistit včasnou a úplnou realizaci všech stavebních opatření ve vyloučené koleji, potřebných pro bezpečný výstup a nástup cestujících (zachování předepsané délky nástupiště, vybudování přístupových cest, zachování přechodů přes vyloučenou kolej apod.) a opatření, které stanoví VR nebo vnitřní předpisy.
- (4) Zhotovitel Stavby zajistí bezpečnost pracovníků při práci za provozu v souladu s ustanovením zákona č. 262/2006 Sb. a nařízením vlády č. 361/2007 Sb. (viz článek 1.10.1 této kapitoly) a vybaví je výstražnými oděvy s označením z retroreflexního materiálu s vysokou viditelností v provedení podle ČSN EN ISO 20471.
- (5) Vozidla a mechanismy, pokud nejsou vybavena zvláštním výstražným světelným zařízením v provozu, musí být chráněna vozidlem s tímto zařízením nebo pojízdnou uzavírkovou tabulí, případně dopravním zařízením č. Z1 až Z6.

### **1.10.6 PROVÁDĚNÍ PRACÍ ZA PROVOZU NA SOUSEDNÍ KOLEJI**

- (1) Zhotovitel je povinen věnovat zvýšenou pozornost a péči provádění prací na vyloučené koleji za současného provozu na sousední koleji (sousedních kolejích), případně v blízkosti provozované koleje. Musí zajistit zejména:
- bezpečnost a ochranu zdraví při práci podle oddílu 1.13 této kapitoly TKP,
  - bezpečnost zaměstnanců vzhledem k železničnímu provozu,
  - dodržování všech podmínek a požadavků VR a dbát pokynů OZOV,
  - všechna technická a organizační opatření, aby byla zajištěna stabilita a bezpečná doprava na provozovaných kolejích (např. při práci stavebních strojů, které musí nebo mohou zasahovat do průjezdného profilu provozované koleje) a bezzávadná funkce elektrických obvodů určených technických zařízení. Může-li k takovému ohrožení během práce dojít, je Zhotovitel povinen předem postup práce dojednat a odsouhlasit s osobou vykonávající Stavební dozor a s provozovatelem dráhy.

### **1.10.7 PRÁCE ZA VEŘEJNÉHO PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH NEBO PŘI JEJICH ČÁSTEČNÉ ČI ÚPLNÉ UZAVÍRCE**

- (1) Dokumentace určuje, které práce se provedou za veřejného silničního provozu nebo při zvláštním užívání pozemních komunikací.
- (2) Pro provádění prací při zvláštním užívání pozemní komunikace a za plného nebo částečného veřejného silničního provozu je třeba provést přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci přechodnými dopravními značkami, světelnými signály a dopravním zařízením, v souladu s požadavky zákona č. 361/2000 Sb., které určují stanovení přechodné úpravy provozu a vztahy mezi obecnou, místní a přechodnou úpravou provozu.
- (3) Přechodná úprava provozu se provede podle požadavku předpisu TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (předpis MD pro pozemní komunikace, viz [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz)).
- (4) Při zachování veřejného provozu chodců a cyklistů se musí respektovat požadavky uvedené Dokumentací a řídit se těmito hlavními zásadami:
- komunikace pro pěší a cyklisty ve Staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a čištěny,

- veškeré výkopy v blízkosti pěších a cyklistických tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu,
- při provádění prací ve výškách v blízkosti pěších tras (např. na mostech), musí být zřízeny konstrukce, zachytné sítě apod. k zachycení padajícího materiálu nebo náradí. Tyto konstrukce budou uvedeny v RDS,
- a přiměřeným způsobem zabezpečit užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., pokud toto přichází v úvahu.

## **1.10.8 NÁLEZY NA STAVENIŠTI**

### **1.10.8.1 Pyrotechnický průzkum**

- (1) Provádí-li se stavební práce na Staveništi, kde lze předpokládat munici především z druhé světové války, zajistí si Zhotovitel pyrotechnický průzkum, příp. pyrotechnický dozor a zpracuje havarijní plán.
- (2) Dojde-li při činnosti na Staveništi k nepředvídaným nálezům vojenské munice a jiných výbušných prostředků, zaměstnanci Zhotovitele zajistí jejich nahlášení a odborné zneškodnění.

### **1.10.8.2 Archeologické nálezy**

- (1) Dojde-li při činnosti na Staveništi k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, zbytků staveb, chráněných částí přírody nebo archeologickým nálezům, postupuje se ve shodě s ustanovením stavebního zákona a zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči takto:
  - a) Zhotovitel je povinen okamžitě zastavit všechny práce na nalezišti a provést všechna potřebná opatření, aby se zabránilo poškození, zničení nebo ztrátě nálezu a neprodleně ohlásit nález osobě vykonávající Stavební dozor,
  - b) Osoba vykonávající Stavební dozor prověří, zda je nález řádně zabezpečen, zajistí případné odstranění nedostatků a o nález ihned uvědomí stavební úřad a orgán státní památkové péče. Jedná-li se o chráněné části přírody, je třeba dále učinit oznámení orgánu státní ochrany přírody, v případě archeologického nálezu oznámení archeologickému ústavu,
  - c) hrozí-li prodlení oznamovací povinnosti, protože osoba vykonávající Stavební dozor není k dosažení (např. z důvodu provádění pouze občasného Stavebního dozoru), Zhotovitel zajistí oznámení nálezu podle bodu b) tohoto odstavce a následně co nejdříve uvědomí osobu vykonávající Stavební dozor,
  - d) o předmětu, místu a datu nálezu, nálezci, zabezpečovacích opatřeních a provedeném oznámení, se musí provést záznam do stavebního deníku nebo vypracovat protokol.
- (2) Dále se postupuje podle podmínek, které stanoví stavební úřad ve spolupráci s příslušnými státními orgány nebo archeologickým ústavem.
- (3) Jestliže podmínky stavebního úřadu na ochranu zájmů příslušných státních orgánů ve vztahu k nálezům na Staveništi způsobí Zhotoviteli zvýšené náklady nebo dojde ke zdržení prací v důsledku zastavení nebo přerušení prací, pak osoba vykonávající Stavební dozor po projednání s Objednatelem a Zhotovitelem určí a smluvně dojedná:
  - prodloužení lhůty provedení prací, ke které se Zhotovitel zavázal ve Smlouvě anebo
  - částku, o kterou se zvýší cena díla.

## 1.10.9 STAVEBNÍ DENÍK

### 1.10.9.1 Typizovaný stavební deník / elektronický stavební deník

- (1) Zhotovitel je povinen vést stavební deník o Stavbě v souladu s ustanoveními stavebního zákona a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu, popřípadě do dne odstranění poslední zjištěné vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce díla. Identifikační údaje ve stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. Zhotovitel je povinen vést stavební deník v českém jazyce.
- (2) **Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Vedení elektronického stavebního deníku včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí Objednatel, je uvedeno v ZTP.**
- (3) Pro vedení listinné podoby stavebního deníku pro investiční výstavbu je Objednatel požadována typizovaná forma, která je schválena dokumentem SŽDC čj. S 17307/09-OI. Zhotovitel je povinen používat tyto typizované stavební deníky SŽ, které jsou rozčleněny na složky:
  - A. Stavební deník /centrální stavby/ – (identifikační údaje),
  - B. Stavební deník /centrální stavby/ – denní záznamy,
  - A. Stavební deník /část stavby/ – (identifikační údaje),
  - B. Stavební deník /část stavby/ – denní záznamy.
- (4) Pro údržbu a opravy je Objednatel požadována typizovaná forma stavebního deníku, která je schválena dokumentem čj. SŽDC 9112/12-OP.
- (5) Vzory listinné podoby typizovaných stavebních deníků, informace ke správnému vedení včetně informace o možnosti zakoupení (Stavební deník /centrální stavby/; Stavební deník /část stavby/; Stavební deník pro údržbu a opravy), jsou na [webových stránkách](#) SŽ.

### 1.10.9.2 Záznamy ve stavebním deníku

- (1) Denní záznamy stavebního deníku části stavby budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. a této kapitoly. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění Smlouvy, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.
- (2) Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného díla nebo části díla, nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb.:
  - a) založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
  - b) zahájení a ukončení výluk,
  - c) vyjádření geodeta Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas Stavebního dozoru se zakrýváním podzemních vedení a zařízení,
  - d) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Dokumentace, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Dokumentace, včetně způsobu projednání,
  - e) údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
  - f) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
  - g) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),

- h) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický/biologický dozor (pokud je určen).
- (3) Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:
- záznamy,
  - výkresy,
  - zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky Dokumentace,
  - schválený podrobný harmonogram prací a finančního plnění a
  - registr rizik.

### 1.10.9.3 Vedení stavebního deníku

- (1) Centrální stavební deník (části „identifikační údaje“ a „denní záznamy“) v listinné podobě bude uložen na pracovišti zástupce Zhotovitele zmocněného vedením Stavby dle Smlouvy.
- (2) Zhotovitel se zavazuje, že stavební deník vedený v listinné podobě bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.
- (3) Průběžné číslování stránek listinné podoby deníku je opatřeno nezaměnitelným číslováním. Výtisky deníků jsou opatřeny obsahovými a grafickými informacemi o způsobu vedení záznamů.
- (4) Záznamy do stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelem a Zhotovitelem a dále kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem Autorského dozoru projektanta, koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona, prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve stavebním deníku v listinné podobě otiskem svého razítka a podpisem, v elektronické podobě je způsob prokazování oprávnění uveden v ZTP. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).
- (5) V průběhu provádění díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a ty státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů.
- (6) Ke stavebnímu deníku se připojují jako přílohy všechny důležité listiny (protokoly, záznamy o zkouškách, rozhodnutí Objednatele, apod.) a výkresy doplňující jeho obsah.
- (7) Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé dílo ze stavebních deníků části stavby – denní záznamy do centrálního stavebního deníku – denní záznamy, a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek stavebních deníků části stavby.
- (8) Objednatel provádí potvrzování (potvrzení přečtení záznamů podpisem) stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.
- (9) Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.
- (10) Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním stavebním deníku nebo v ostatních stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a u listinné podoby je předat v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke stavebním deníkům. Nevyjádří-li

Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

- (11) Zhotovitel se zavazuje při provádění díla vést písemný přehled změn díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Dokumentace, k tomu oprávněné osoby Objednatele (zejména osoby pověřené výkonem Stavebního dozoru) a Zhotovitel.
- (12) Je-li veden stavební deník v listinné podobě, předkládá Zhotovitel první kopii „denního záznamu“ osobě vykonávající Stavební dozor u stálého Stavebního dozoru nejpozději následující pracovní den, v případě občasného Stavebního dozoru předává tuto první kopii Zhotovitel osobně, nebo zasílá doporučeně jednou za týden. Druhou kopii těchto „záznamů“ ukládá a archivuje Zhotovitel odděleně od originálů „záznamů“ tak, aby byla k dispozici v případě poškození nebo zničení originálu stavebního deníku.
- (13) U vedení stavebního deníku v listinné podobě se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli originál a druhou kopii všech stavebních deníků výměnou za první kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí díla nebo jeho části a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Objednatele potvrzení o převzetí prací.
- (14) Ukončení elektronického stavebního deníku na Stavbě proběhne ke dni smluvního ukončení dle Smlouvy se Zhotovitelem, resp. při převzetí Stavby a po odstranění vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy Zhotovitel obdrží od Objednatele potvrzení o převzetí prací. Zhotovitel před smluvním ukončením Stavby dle Smlouvy provede v příslušné aplikaci export oficiální verze stavebního deníku v digitální podobě, která bude součástí DSPS dle směrnice SŽDC č. 117.
- (15) Další podrobnosti, případně upřesnění uvedených požadavků, může určit Smlouva.

## **1.11 DOKUMENTACE STAVBY**

- (1) Pro zadání a zhotovení stavby dráhy a staveb na dráze slouží z technického hlediska následující dokumentace (viz článek 1.1.2 této kapitoly):
  - Projektová dokumentace pro provádění stavby,
  - Technické podmínky,
  - Soupis prací.
- (2) U staveb zadávaných v režimu D+B jsou pro zadání díla definovány Požadavky na výkon nebo funkci, jejichž součástí je obvykle dokumentace pro územní řízení. Zhotovitel díla zpracovává a projednává projektovou dokumentaci.
- (3) Zhotovitel na základě požadavků uvedených v ZD vypracuje pro zhotovení Stavby Realizační dokumentaci stavby.
- (4) Součástí odevzdání stavby je Dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS).
- (5) Pro požadavky na zpracování Dokumentace staveb státních drah platí směrnice SŽ SM011.

### **1.11.1 PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

- (1) PDPS je při zadání stavby součástí ZD, která určuje předmět požadovaného plnění. V obsahu Smlouvy definuje předmět díla a je základním dokumentem pro provedení stavby z technického hlediska, která je zpracována v rozsahu a členění dle směrnice SŽ SM011, která je současně dokumentací ve smyslu § 2 odst. (1) vyhlášky č. 169/2016 Sb.
- (2) Tato dokumentace určuje v souladu se stavebním zákonem především členění, prostorovou polohu, tvar, hlavní rozměry, druhy konstrukcí, základní kvalitativní parametry a technologické zařízení Stavby. Návrh se zabývá zhotovovacími pracemi do podrobností, které definují Stavbu a které jsou potřebné pro sestavení Soupisu prací. Pro Stavbu musí být ověřena speciálním stavebním úřadem (dražní správní úřad).

### 1.11.2 SOUPIS PRACÍ

- (1) Soupis stavebních prací vykazuje podrobný popis všech předpokládaných stavebních prací, dodávek nebo služeb potřebných ze zhotovení Stavby a je podkladem pro zpracování nabídkové ceny. Oceněný Soupis prací je výchozím dokumentem pro fakturaci.
- (2) Zhotovitel je povinen si překontrolovat výměry v Soupisu prací a posoudit, zda jsou přiměřené (zda výměry nechybí nebo nepřebývají) vzhledem ke skutečnému rozsahu prací, dodávek a služeb nutných k řádnému zhotovení Stavby. Zjistí-li nejasnosti nebo nesrovnalosti, tak musí tuto skutečnost bez odkladu oznámit zadavateli ve lhůtě stanovené v § 98 zákona ZZVZ. Na pozdější námitky nebude brán zřetel, neboť se má zato, že Dokumentace byla Zhotovitelem zkontrolována a cena nabídnutá Zhotovitelem za dílo je cenou za provedení díla i za předpokladu, že Soupis prací nebyl kompletní v případě, že v Dokumentaci bylo vše uvedeno.

### 1.11.3 REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY

- (1) Zhotovení díla vyžaduje obvykle více podrobností, než uvádí Dokumentace. Tyto podrobnosti jsou předmětem RDS, která musí navazovat na Dokumentaci a další dokumenty ZD a kterou zajišťuje Zhotovitel jako součást zhotovení Stavby a zpracovává se samostatně pro jednotlivé objekty. Jedná se zejména o podrobnosti, které jsou podmíněny možnostmi, stavebním vybavením a používanými technologiemi vybraného Zhotovitele, skutečným postupem a organizací prací, použitými výrobky apod., a to včetně výrobní, montážní a dílenské dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS se definuje s ohledem na požadavky směrnice SŽ SM011 a mohou být v jednotlivých kapitolách TKP, VTP a ZTP upřesněny.
- (2) Zhotovitel je povinen po obdržení schválené Dokumentace od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit její úplnost, prověřit zda dokumentace nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Stavebního dozoru, které se týkají provádění díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- (3) Vyžaduje-li zhotovení díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Dokumentace, případně RDS, a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele v rámci provádění díla, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení této dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a případně další dokumentace Zhotovitele v rozsahu nezbytném ke zhotovení díla). Náklady Zhotovitele na zpracování těchto dokumentů Zhotovitele jsou součástí smluvní ceny. Tato dokumentace musí být předem schválena Objednatelem.
- (4) Pro zpracování RDS platí následující podmínky:
  - a) Pro RDS si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady.
  - b) Při zpracování RDS se Zhotovitel zavazuje dodržet všechna ustanovení ZD, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
  - c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Dokumentace k posouzení souladu s DSP/DOS/DUSP/DUSL a PDPS a tři pracovní vyhotovení osobě vykonávající Stavební dozor k posouzení a ke schválení, včetně případného rozdílového Soupisu prací.
  - d) Pro stavbou dotčená zabezpečovací zařízení musí Zhotovitel RDS předat osobě vykonávající Stavební dozor ke schválení 4 soupravy závěrových tabulek a jejich příloh či tabulek traťových přejezdů dle TNŽ 34 2604 a ČSN 34 2650 ed. 2. Podrobnosti schvalovacího procesu stanoví metodické pokyny SŽ „Přezkušování a schvalování závěrových tabulek“ a „Metodický pokyn pro přezkušování a schvalování tabulek přejezdů“.



- e) Po odsouhlasení Autorským dozorem projektanta, zpracování případných připomínek a schválení Stavebním dozorem, předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS jednotlivých SO/PS do 30 dnů před zahájením prací v šesti vyhotoveních v listinné podobě a ve dvou vyhotoveních v elektronické podobě.
- (5) Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování TePř a předložit je osobě vykonávající Stavební dozor k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. TePř budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Dokumentaci a v TKP. Osoba vykonávající Stavební dozor má právo požadovat předložení TePř i pro práce neuvedené v TKP a v Dokumentaci, a to bezúplatně. TePř Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Dokumentace a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených TePř nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce.
- (6) Dokumentace, případně RDS, řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí díla je zpracování KSUaTP podle směrnice SŽDC SM33, Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím Stavebního dozoru s příslušnou provozní složkou Objednatele. Koordinační plán, včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel osobě vykonávající Stavební dozor v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí smluvní ceny. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

#### **1.11.4 ZMĚNY A DODATKY DOKUMENTACE**

- (1) Jestliže během Stavby dojde ke změně v rozsahu a druhu prací, postupuje se podle Obchodních podmínek a podle stavebního zákona pro změnu Stavby před jejím dokončením.
- (2) Ze strany Zhotovitele jsou změny v Dokumentaci vedoucí k odlišnému konstrukčnímu řešení stavby zcela nepřípustné. Pouze v neodkladných a patřičně odůvodněných případech lze za souhlasu Autorského dozoru a Objednatele uskutečnit změnu v Dokumentaci. Změny nebo dodatky k Dokumentaci v takovémto případě zajišťuje a hradí Zhotovitel. Vyžadují-li si nutné změny jejich povolení stavebním úřadem, zajistí změnu stavebního povolení Zhotovitel.
- (3) Pokud vyplývá ze strany Zhotovitele potřeba úpravy Dokumentace, zajistí ji na své náklady Zhotovitel. Návrhy na změny Dokumentace v průběhu provádění Stavby předloží Zhotovitel písemně osobě vykonávající Stavební dozor. Jedná-li se o úpravy, které nevyvolávají změnu Stavby (nejedná se o odchylky, které vyžadují změnu Dokumentace) a lze je financovat v rámci oceněného Soupisu prací, rozhodne o změnách a doplňcích osoba vykonávající Stavební dozor. Změny však nesmí být v rozporu se Zadávací dokumentací. V opačném případě osoba vykonávající Stavební dozor sdělí své stanovisko Objednateli, který o návrhu změny nebo dodatku rozhodne.

#### **1.11.5 DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY**

- (1) Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění díla zajistit zpracování dokumentace skutečného provedení stavby pro geodetickou, technickou a dokladovou část v trvalé listinné a elektronické podobě.
- (2) DSPS bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, a v podrobnostech směrnice SŽ SM011. Podkladem pro vypracování je Dokumentace a RDS pro zhotovovací práce.
- (3) Technická část DSPS vychází z členění díla (SO/PS) dle ZD a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu Stavby v dokumentacích jednotlivých PS a SO a v souhrnných částech dokumentace díla. Rozsah geodetické části DSPS je uveden v článku 1.11.5.2 této kapitoly. Součástí DSPS je také zajištění dokladové části složené jednak z dokladů převzatých

z dokladové části Dokumentace, tak dokladů vzniklých v průběhu zhotovení Stavby a z podkladů nezbytných pro kolaudaci Stavby.

- (4) Zhotovitel je povinen zaznamenávat do jednoho vyhotovení Dokumentace, které od Objednatele pro tento účel obdržel, všechny provedené stavební úpravy, k nimž došlo při provádění Stavby. Tyto úpravy je povinen zakreslovat i do RDS.

#### 1.11.5.1 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

- (1) Zhotovitel se zavazuje předat jedno pracovní vyhotovení technické a geodetické části dokumentace skutečného provedení díla nebo příslušné části díla v listinné podobě Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením přijímacích zkoušek k odsouhlasení. K převzetí prací díla nebo části díla předá dvě vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zpracovanými připomínkami. Předání této dokumentace bude zaznamenáno v protokolu převzetí prací.
- (2) Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu osobě vykonávající Stavební dozor příslušnou technickou část DSPS týkající se díla nebo jeho části pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezстыkové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu příslušných kapitol TKP a vnitřních předpisů Objednatele.
- (3) Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve třech vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce (6) tohoto článku do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.
- (4) Nad rámec požadavku odstavce (3) tohoto článku odevzdá Zhotovitel dílčí části DSPS mostních objektů a tunelů v listinné podobě v počtu třech soupřav.
- (5) Nad rámec požadavku odstavce (3) tohoto článku odevzdá Zhotovitel dílčí část DSPS pro kabelové sdělovací sítě – Kabelovou knihu plánů v listinné podobě v počtu tří soupřav a v elektronické podobě v otevřené a uzavřené podobě na záznamovém médiu uvedeném v ZD.
- (6) Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle směrnice SŽDC č. 117 a pokynu GR č. 4/2016 na záznamovém médiu uvedeném v ZD:
  - kompletní dokumentace Stavby v otevřené formě,
  - kompletní dokumentace Stavby v uzavřené formě,
  - kompletní dokumentace Stavby ve struktuře TreeInfo, v otevřené a uzavřené formě,
  - dokumentace mostních objektů a tunelů Stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřebu archivace díla.
- (7) Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele (viz směrnice SŽDC č. 117):
  - **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOCX; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XML (datový předpis XDC), \*.XLSX; výkresové části ve formátu \*.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu \*.TXT, \*.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu \*.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
  - **uzavřená forma** (bez možnosti editace): ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- (8) Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Záznamová média musí být jasně označena (datum, název a stupeň Stavby).

- (9) Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace Stavby za:
- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení Stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Obchodních podmínek,
  - funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší záruční doby a vypořádání poslední reklamace podle Obchodních podmínek,
  - za soulad dokumentace skutečného provedení se skutečností po dobu existence Stavby,
  - za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

#### **1.11.5.2 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- Pro měření skutečného provedení PS a SO a vyhotovení geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO platí požadavky uvedené v článku 1.7.3.3 této kapitoly.
- Pro souborné zpracování geodetické části DSPS platí vnitřní předpisy uvedené v článku 1.7.3.3 této kapitoly.
- Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část DSPS všech PS a SO.
- Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě v členění a rozsahu stanoveném VTP, případně ZTP.
- Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis a prvky vlastního vedení a zařízení. V případě požadavku Objednatele uvedeného v ZTP, bude dokumentace u podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury obsahovat též kótování.
- Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části DSPS díla a formální kontrolu této dokumentace dle směrnice SŽDC č. 117. Aktuální postup sdělí Zhotoviteli ÚOZI Objednatele.

## **1.12 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **1.12.1 VŠEOBECNĚ**

- Oddíl této kapitoly uvádí přehled a základní požadavky na provádění Stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí. Specifické požadavky z hlediska prací jednotlivých kapitol TKP jsou obsaženy v oddíle 10 příslušné kapitoly TKP.
- Některé stavby musí být posouzeny dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Stavba je posouzena z pozice všech složek životního prostředí a v navazujících řízeních (územní řízení, stavební povolení) jsou posouzeny i všechny následné změny.
- Vlivy Stavby, činnosti nebo technologie se posuzují pro období její přípravy, provádění, užívání a odstraňování, popřípadě i po jejím odstranění.
- Součástí každé Dokumentace je souhrnná část s názvem „Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana“, členěná podle jednotlivých složek životního prostředí, kde musí

být uveden i soupis případných odkazů na environmentální souvislosti s řešeními uvedenými v jiných částech.

- (5) Při provádění Stavby musí Zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí a bude podnikat taková opatření k ochraně životního prostředí na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v Technických podmínkách ani hodnoty předepsané předpisy týkající se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady.
- (6) Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- (7) V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve pověřeného zástupce zabývajícího se agendou životního prostředí Objednatele.
- (8) Podmínky ochrany životního prostředí při realizaci Stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách stavebního povolení a závazného stanoviska dle zákona č. 100/2001 Sb. bylo-li vydáno.
- (9) Základními právní předpisy pro oblast životního prostředí jsou zejména:
  - zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezení znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 541/2020, o odpadech, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - vyhláška MŽP ČR č. 271/2019 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF,
  - metodický návod odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi,
  - ČSN EN ISO 14001 – Systémy Environmentálního managementu – Požadavky s návodem pro použití.

### 1.12.2 HLUK A VIBRACE

- (1) Ochrana před hlukem a vibracemi vyplývá z § 30 a § 31 zákona č. 258/2000 Sb., které ukládají vlastníku dráhy a provozovateli strojů a zařízení zajistit, aby hluk a vibrace nepřekračovaly hygienické limity stanovené prováděcím předpisem (nařízení vlády č. 272/2011 Sb.). Za účelem splnění těchto požadavků jsou realizována opatření ke snížení zátěže hlukem a vibracemi, vznikajícími během železničního provozu a při zhotovení Stavby.
- (2) V rámci přípravy Stavby je nutno posoudit výhledové hlukové zatížení dotčených chráněných prostor v rámci běžného provozu a navrhnout případná technická opatření ke snížení hladin hluku. Tato opatření musí zajistit dodržení hygienických limitů, jež se stanovují součtem základní hladiny akustického tlaku 50 dB a korekcí přihlížející k druhu chráněného prostoru (chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb, chráněný vnitřní prostor staveb), vzdálenosti od dráhy (v ochranném pásmu dráhy nebo mimo něj) a denní a noční době. Technickým opatřením se myslí opatření na straně infrastruktury (tj. protihlukové stěny a valy, nízké protihlukové clony, kolejnicové absorbéry apod.) nebo individuální protihluková opatření (tj. instalace nuceného větrání obytných místností, popř. výměna oken).
- (3) Při provádění Stavby může Zhotovitel používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je Zhotovitel povinen dodržovat stanovená technická a organizační opatření ke snížení hlukové zátěže a na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a pracovníky Stavby. Orgán ochrany veřejného zdraví může stanovit podmínky pro provádění Stavby tak, aby byly dodrženy příslušné hygienické limity. V případě jejich stanovení se uvedou v dokumentaci a Zhotovitel se jimi musí řídit.
- (4) Zhotovitel prací se zavazuje provést v návaznosti na Dokumentaci po dohodě s Objednatelem měření hluku v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, případně měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních částech díla nebo objektů podle harmonogramu postupu prací a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po realizaci individuálních protihlukových opatření, kdy bude vyhodnocena jak hluková zátěž ze železniční dopravy, tak z provozu případného vzduchotechnického zařízení. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, případně upravovaných informačních rozhlasových zařízení na železničních zastávkách a stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá protihluková opatření se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné části díla podle harmonogramu postupu prací.
- (5) V případě instalace nuceného větrání v rámci provedení individuálních protihlukových opatření se Zhotovitel před zahájením prací zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry vzduchotechnického zařízení prokazující, že bude zajištěna potřebná výměna vzduchu za hodinu a současně nebudou překračovány hygienické limity hluku z provozu zařízení v chráněném vnitřním prostoru stavby, a prohlášení o shodě. V případě instalace oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě.
- (6) Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny po dohodě s Objednatelem a za spoluúčasti příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

- (7) V blízkosti budov, podzemních vedení, stožárů apod. může Zhotovitel použít stavební stroje s vibrací pouze po posouzení vlivu vibrací na stabilitu a pevnost dotčených objektů. Totéž platí pro těžkou staveništní dopravu.
- (8) Osoba vykonávající Stavební dozor může nařídít, aby Zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch způsobených účinky vibrací.

### 1.12.3 OCHRANA OVZDUŠÍ

- (1) Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním těkavých organických látek a dalšími druhy znečištění ovzduší.
- (2) V této záležitosti je Zhotovitel povinen se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb. Zejména musí dbát na to, aby:
  - motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
  - všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
  - pojížděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
  - pojížděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru,
  - řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, živičných směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru,
  - veřejné komunikace u vjezdů na Staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravou, byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
  - se na Stavbě omezilo používání materiálů s těkavými organickými látkami,
  - byl v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. dodržován zákaz spalování odpadů na Stavbě.

### 1.12.4 ZABEZPEČENÍ CHRÁNĚNÝCH POROSTŮ, ÚZEMÍ, OBJEKTŮ A OCHRANNÝCH PÁSEM

- (1) Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. Pokud jsou prováděním díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality (chráněná území dle národní legislativy, lokality evropské soustavy Natura 2000, územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů včetně památných stromů, památkově chráněné objekty nebo ochranným pásmem) a vyžaduje-li to charakter díla nebo příslušný orgán ochrany přírody. Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, biologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v měsíčním intervalu informovat Objednatele o průběhu dozorování prostřednictvím průběžných zpráv. Biologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení příslušné části díla. Zároveň, musí Zhotovitel dodržovat všechna opatření o jejich ochraně, uvedená v dokumentaci a podmínkách stavebního povolení.
- (2) Při provádění díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákony č. 114/1992 Sb. vyhláškami č. 395/1992 Sb. a č. 189/2013 Sb. a ČSN 83 9061. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných ČSN a metodických pokynů Objednatele

(viz Metodický pokyn pro údržbu stromů) jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech, a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle dokumentace a příslušného povolení ke kácení.

### 1.12.5 OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

- (1) Zhotovitel musí provést všechna potřebná organizační a technická opatření, aby zabránil znečištění povrchových a podzemních vod, způsobeném stavební činností.
- (2) Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami dle zákona č. 350/2011 Sb. minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a zavazuje se na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu nebezpečných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- (3) Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu dle zákona č. 254/2001 Sb. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob, z důvodu nedodržení povodňového plánu, nese Zhotovitel.
- (4) Hygienické vybavení zařízení Staveniště musí být zřízeno ve shodě se stavebním povolením a řádně provozováno i ošetřováno.

### 1.12.6 ODPADY

- (1) Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění díla (tzn. do doby protokolárního předání a převzetí díla), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. a právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí ceny díla (jsou uvedeny v Soupisu prací), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, zařízení Staveniště nebo v jeho okolí.
- (2) Zhotovitel se zavazuje používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné části díla dle harmonogramu. Přílohou této dokumentace budou všechny doklady požadované zákonem č. 541/2020 Sb. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole osobě vykonávající Stavební dozor evidenci o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.
- (3) Vzhledem k tomu, že výzisk z kolejového lože a výkopové zeminy ze Stavby jsou potencionálním odpadem, Zhotovitel zajistí převzorkování těchto těžných materiálů v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi a v souladu s vnitřními předpisy. Pro posouzení použitelnosti materiálu kolejového lože se postupuje dle OTP Kamenivo pro kolejové lože

železničních drah. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti osoby vykonávající Stavební dozor a pověřeného zástupce zabývajícího se agendou životního prostředí Objednatele. Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potencionální odpad v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu. Dva týdny před zahájením prací osoba vykonávající Stavební dozor rozhodne o způsobu využití výzisku z kolejového lože a zemin v souladu se závěry vzorkování.

- (4) Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že se jedná o výzisk (využití výzisku stanovují OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah) nebo budou využity na provádění díla, kde vznikly, a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu (další využívání k zasypávání bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů).
- (5) V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany životního prostředí. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Objednateli oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v ceně díla.
- (6) **Zhotovitel předloží při převzetí prací osobě vykonávající Stavební dozor jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady.** Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Seznam a obsah předávaných dokladů včetně Závěrečné zprávy nebo Prohlášení o nakládání s odpady, je uveden ve VTP nebo ZTP.

### 1.12.7 POSTUP PŘI HLÁŠENÍ A ODSTRANĚNÍ EKOLOGICKÉ HAVÁRIE

- (1) Postup při hlášení a odstraňování ekologické havárie je shodný jako při hlášení požáru nebo Mimořádné události. Povinnost ohlásit ekologickou havárii mají zaměstnanci Zhotovitele dle havarijního plánu (zákon č. 450/2005 Sb.).

## 1.13 BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

### 1.13.1 VŠEOBECNĚ

- (1) Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na Staveništi ve fázi přípravy a provádění Stavby upravují tyto právní předpisy:
  - zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně jeho prováděcích předpisů,
  - zákon č. 372/2011 Sb., o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách), včetně jeho prováděcích předpisů,



- zákon č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, včetně jeho prováděcích předpisů,
  - nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky.
- (2) Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, poddodavatelů a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na díle příslušnými interními předpisy SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, a SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, a mít vypracovaný plán BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb.
  - (3) Na Staveništích, kde budou působit zaměstnanci více než jednoho Zhotovitele Stavby, je Objednatel povinen určit dle zákona č. 309/2006 Sb. potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a i jeho následné realizace.
  - (4) Staveniště bude označeno podle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob a zajištěno podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb.
  - (5) Objednatel je povinen podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v předstihu před zahájením prací doručit příslušnému OIP oznámení o zahájení prací. Náležitosti tohoto oznámení jsou specifikovány v příloze č. 4 tohoto nařízení vlády.
  - (6) V případě, že stavební práce a činnosti na Staveništi budou pracovníky vystavovat zvýšenému riziku ohrožení života nebo poškození zdraví při jejich provádění, vzniká podle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. povinnost zpracovat plán BOZP. Práce, kterých se to týká, jsou vyjmenovány v příloze č. 5 tohoto nařízení vlády.
  - (7) Zhotovitel podle §16 zákona č. 309/2006 Sb., je povinen nejpozději 8 dnů před zahájením prací na Staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil (tzv. identifikace Zhotovitele).
  - (8) Zhotovitel je povinen používat jen nejbezpečnější pracovní postupy, umožnit vstup na Staveniště jen dostatečně zdravotně a odborně způsobilým zaměstnancům a zajistit komunikaci na Staveništi v českém jazyce, především s ohledem na bezpečnost drážní dopravy.
  - (9) Zhotovitel používá v maximální míře prostředky ochrany cestující veřejnosti, ostatních zaměstnanců a zaměstnanců SŽ a dopravců využívajících železniční dopravní cestu (osvětlení v noci, přechody, označení cest, zakrytí cest a nástupišť).
  - (10) Zhotovitel musí bezpodmínečně přizpůsobit svoji činnost meteorologickým vlivům a přírodně-klimatickým podmínkám a v maximální možné míře omezit vliv živelných pohrom na stavební dílo.
  - (11) Bezpečnost práce a provoz technických zařízení stavebního vybavení má při provádění staveb státních drah mimořádný význam a Zhotovitel je povinen věnovat této problematice maximálně možnou péči.
  - (12) K všeobecným povinnostem Zhotovitele ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků nehod vyplývajících z provozování drážní dopravy, stavební činnosti, provozu vozidel a mechanismů, pracuje-li se v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti a z prací na elektrizovaných tratích. Zhotovitel při zhotovení Stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost svoji a bezpečnost provozu dráhy.
  - (13) Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení a proškolení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých Podzhotovitelů (dále jen zaměstnanců Zhotovitele) s právními předpisy, technickými normami a předpisy vlastníka a provozovatele dráhy, které

se týkají bezpečnosti práce a provozu technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Dále je Zhotovitel odpovědný za vybavení a používání osobních ochranných bezpečnostních prostředků zaměstnanci na stavbě. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

(14) Na stavbách, pro které je jmenován koordinátor BOZP, je Zhotovitel povinen reagovat na koordinátorovy:

- informace o bezpečnostních zdravotních rizicích,
- upozornění na nedostatky v uplatňování požadavků na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví a požadavky na jejich odstranění a zvát koordinátora na kontrolní dny Stavby pro uplatnění poznatků z plnění plánu zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví.

### **1.13.2 ZAJIŠTĚNÍ OBECNÉ BEZPEČNOSTI PRÁCE A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

- (1) Tato část bezpečnostní problematiky při provádění Stavby platí pro vztah Zhotovitele jako zaměstnavatele k jeho zaměstnancům a pro obecné povinnosti Zhotovitele vyplývající z právních předpisů. Zabezpečení a odpovědnost zde plně přísluší Zhotoviteli a Objednatel nemá v tomto ohledu žádné závazky.
- (2) Protože mimořádné události způsobené nedodržením bezpečnostních předpisů mohou závažným způsobem ohrozit plánovaný průběh prací (zejména v době výluk), Objednatel si vyhrazuje právo kontrolovat prostřednictvím koordinátorů BOZP na Staveništi, dalších osob (např. bezpečnostní technik, technik požární ochrany nebo osoba odborně způsobilá v požární ochraně) a osobou vykonávající Stavební dozor dodržování všech bezpečnostních předpisů. V souladu s tím je oprávněn dávat pokyny k nápravě zjištěných nedostatků a vyžadovat na odpovědných zaměstnancích Zhotovitele jejich bezodkladné odstranění. Tato kontrola a pokyny nezbavují Zhotovitele odpovědnosti vyplývající z provádění jeho vlastní kontroly bezpečnostních předpisů a bezpečnosti práce.

### **1.13.3 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI V KOLEJÍCH A JEJICH BLÍZKOSTI**

- (1) Tato oblast zahrnuje problematiku bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací v provozované koleji i ve vyloučené koleji a na elektrických zařízeních nebo v jejich blízkosti. Současně zahrnuje i problematiku zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích.
- (2) Zhotovitel musí stanovit postup nahlášení mimořádné události na „ohlašovací pracoviště“ a bezodkladně oznámit mimořádnou událost Objednateli.
- (3) Zhotovitel musí při provádění prací a pohybu osob na stavbě státních drah postupovat v souladu s předpisy vlastníka a provozovatele dráhy a normami ČSN týkajícími se bezpečnosti práce a ochrany zdraví a s požadavky dokumentace. Jedná-li se o práce za výluky, je nezbytné navíc dodržovat i všechny podmínky předepsané rozkazem o výluce a pokyny OZOV.
- (4) Zaměstnanci Zhotovitele mohou být na práce nasazeni jen, pokud jsou s předpisem SŽ Bp1 prokazatelně seznámeni a vyhovují podmínkám, které stanoví výcvikový a zkušební předpis SŽ Zam1 pro jejich pracovní zařazení.
- (5) Práce osamělého zaměstnance (ve smyslu předpisu SŽ Bp1) je na stavbách v provozované železniční dopravní cestě zakázána.
- (6) Předpisy SŽ Bp1 a SŽ Bp3 určují povinnosti pro všechny zaměstnance Zhotovitele, kteří vykonávají službu, dozor, práce a jiné činnosti v kolejišti.
- (7) Z právních předpisů, předpisů vlastníka a provozovatele dráhy a ustanovení ČSN vyplývají pro Zhotovitele zejména tyto nejzákladnější povinnosti a podmínky:

- a) Způsobilost zaměstnanců Zhotovitele:
- **Zdravotní způsobilost zaměstnanců Zhotovitele** musí splňovat podmínky vyhlášky č. 101/1995 Sb.;
  - **Zaměstnanci řídící práce v kolejišti** a v jeho bezprostřední blízkosti, **řídící či obsluhující speciální vozidla** na kolejích a **zaměstnanci pracující na tratích**, musí splňovat podmínky stanovené příslušným provozovatelem dráhy a příslušným provozovatelem drážní dopravy (případně zařaditelem těchto drážních vozidel) a musí mít povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného obvodu příslušného provozovatele dráhy;
  - **Osoby řídící a obsluhující speciální vozidla** na kolejích musí dále splňovat i podmínky stanovené předpisy příslušného provozovatele drážní dopravy (případně zařaditele těchto drážních vozidel) a příslušného provozovatele dráhy.
- b) Povinnosti vedoucího prací stanoví předpisy příslušného provozovatele dráhy.
- c) Povinnosti vedoucího výlukových prací a zaměstnance pro řízení sledu stanoví předpisy příslušného provozovatele dráhy.
- d) Povinnosti zaměstnanců týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci stanoví předpisy příslušného provozovatele dráhy a předpisy zaměstnavatele dotčených zaměstnanců.
- e) Práce strojů v kolejišti:
- Provozována a při stavbě použita mohou být pouze ta drážní vozidla, která jsou schválena Drážním úřadem a způsobilá provozu ve smyslu vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. a která jsou řízena/obsluhována osobou k tomu odborně způsobilou podle předpisu o odborné způsobilosti a znalosti příslušného provozovatele drážní dopravy (případně zařaditele těchto drážních vozidel) a dále za podmínek stanovených příslušným provozovatelem dráhy;
  - Drážním vozidlům, neuvedeným v informačním systému/dokumentech a předpisech příslušného provozovatele dráhy, musí být jejich jízda povolena za podmínek příslušného provozovatele dráhy pro přepravu mimořádných zásilek a technologie práce takových drážních vozidel musí být projednána a odsouhlasena s Objednatelem;
  - Z hlediska bezpečnosti provozu, dopravy a odstavení drážních vozidel platí předpisy příslušného provozovatele dráhy a příslušného provozovatele drážní dopravy (případně zařaditele těchto drážních vozidel). Při práci strojů na elektrizované trati musí být dodrženy podmínky bezpečné práce, zejména TNŽ 34 3109;
  - Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou č. 100/1995 Sb.;
  - Pro zajištění bezpečnosti provozování dráhy nebo drážní dopravy při práci strojů (jako jeřábů, rýpadel a dalších), které při své činnosti mohou narušit průjezdný průřez provozované koleje a tím i bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, musí Zhotovitel zajistit střežení a včasné uvolnění průjezdného průřezu a další opatření ve smyslu předpisů příslušného provozovatele dráhy.
- f) Práce na elektrických zařízeních a v jejich blízkosti:
- Před započítím prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu;
  - Práce na elektrických zařízeních musí Zhotovitel provádět s dodržováním ustanovení ČSN EN 50110-1 v platné edici. Pracovníci Zhotovitele musí mít příslušnou odbornou způsobilost (elektrotechnickou kvalifikaci) podle vyhlášky č. 100/1995 Sb. a vyhlášky č. 50/1978 Sb.;
  - Při práci na trakčním vedení a v jeho blízkosti se postupuje podle TNŽ 34 3109.

- g) Trhací práce a práce hornickým způsobem:
- Bezpečnost práce a ochrana zdraví při činnosti prováděné hornickým způsobem se řídí vyhláškou č. 22/1989 Sb. a vyhláškou č. 26/1989 Sb.;
  - Pro trhací práce platí obecně zákon č. 61/1988 Sb., vyhláška č. 72/1988 Sb. a bezpečnostní předpis SŽ Bp1 a SŽ Bp3;
  - Práce hornickým způsobem – dohled nad touto činností má závodní dolu;
  - Trhací práce smí řídit podle povahy a druhu:
    - o technický vedoucí trhacích prací, jde-li o trhací práce velkého rozsahu nebo
    - o střeľmistr, jde-li o trhací práce menšího rozsahu;
  - Osoby zaměstnané při trhacích pracích nesmějí převzaté trhaviny a rozněcovadla svěřit cizím osobám ani jich nesmějí používat pro jiné účely, než pro které byly původně určeny;
  - Ve všech prostorách, ve kterých se výbušniny uskladňují nebo kde se výbušniny používají, je v jejich přímé blízkosti zakázáno kouření a jakékoliv zacházení s otevřeným ohněm a nekrytým světlem nebo s rozpálenými předměty. Zápalky, zapalovače nebo jiné předměty a látky snadno vznětlivé se nesmějí přenášet do prostorů, kde jsou uskladňovány výbušniny;
  - Ve skladu výbušnin se smějí uskladňovat pouze výbušniny. Trhaviny a rozněcovadla se nesmějí schovávat ani v malém množství v dílnách, přístřešcích, kancelářích nebo odnášet a schovávat v bytech apod.
- h) Pro používání prostředků ke komunikaci v rádiových sítích a kmitočtů přidělených SŽ pro zajištění provozu na ŽDC, kde je také SŽ provozovatelem, v rámci provádění stavebních prací a dalších souvisejících činností na ŽDC, musí být v souladu s vyhláškou č. 173/1995 a vnitřními předpisy pro provoz a obsluhu rádiových zařízení, tedy předpisy SŽDC T7 a SŽDC (ČD) Z11, splněny mimo jiné tyto podmínky:
- Zhotovitel musí vlastnit platné oprávnění pro využívání příslušných kmitočtů a sítí (OVKS), které vydává CTD jako organizační složka SŽ, a v této souvislosti musí mít zpracován i platný Provozní řád rádiových sítí. Uvedené dokumenty musí zhotovitel předložit objednateli nejpozději v den podpisu smlouvy;
  - Zhotovitel musí zajistit, aby jím používané radiostanice byly schváleny dle směrnice SŽDC č. 34 pro použití na ŽDC;
  - Zaměstnanci zhotovitele, kteří obsluhují radiostanice, musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni ze znalostí předpisů pro provoz a obsluhu rádiových zařízení, včetně praktické znalosti obsluhy příslušné radiostanice.
- (8) Výše uvedené povinnosti Zhotovitele a podmínky nejsou vyčerpávající. Případné další požadavky jsou stanoveny v oddílu 11 kapitol 2 až 33 TKP. Zhotovitel je odpovědný za dodržení nejen uvedených, ale všech požadavků právních předpisů, předpisů vlastníka a provozovatele dráhy a ČSN týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví.
- (9) K zabezpečení zaměstnanců a bezpečnosti provozu se doporučuje používat automatické výstražné zařízení typu schváleného provozovatelem dráhy, uváděné do činnosti samočinně jízdou vozidel.

## 1.14 POŽÁRNÍ OCHRANA

- (1) Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), i vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, všechny a v rozsahu dle schváleného PBŘ a dodržovat opatření dle předpisu SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení díla do zkušebního provozu

- a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke Stavbě, zhotovené v rámci díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesní komory požární ochrany ([www.komora-po.cz](http://www.komora-po.cz) – JDS jednotné doklady ke stavbě).
- (2) Zhotovitel musí dodržovat při práci a pobytu na Staveništi ustanovení ČSN ISO 3864-1, 3864-3 a 3864-4. Zaměstnanci Zhotovitele musí být prokazatelně seznámeni s místy zvýšeného rizika možnosti vzniku požáru, s umístěním a použitím hasicích přístrojů na pracovišti v souladu s ČSN EN 31010, s umístěním a obsahem požárních poplachových směrnic, s umístěním ohlašovacího požáru a způsobem ohlášení vzniklého požáru. Všechny bezpečnostní značky a doplňkové směrové šipky požadované při nouzovém úniku musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 a ČSN ISO 3864-4, (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové). V případě provádění prací v prostoru, kde jsou složité podmínky pro evakuaci osob, musí být zaměstnanci Zhotovitele prokazatelně seznámeni s obsahem požárního evakuačního plánu objektu a místem jeho uložení.
  - (3) Při provádění Stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.
  - (4) V případě, kdy prováděné práce jsou vyhodnoceny jako činnosti se zvýšeným požárním nebezpečím, postupuje Zhotovitel podle předpisů o požární ochraně (§ 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb.). V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle § 15 odst. (1) až (4) vyhlášky č. 246/2001 Sb. právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li Smlouvou stanoveno jinak.
  - (5) Zhotovitel nahlašuje Objednateli provádění prací, u nichž hrozí zvýšené nebezpečí vzniku požáru, včetně technicko-organizačních opatření, která musí obsahovat popis činnosti (technologie) s uvedením možného nebezpečí, odborné posudky, požadavky na osoby provádějící danou činnost a na osoby zajišťující odborný dohled, stanovení písemného příkazu pro dané činnosti s určením požárně bezpečnostních podmínek v průběhu a po skončení činností, doklad o předání a převzetí pracoviště před zahájením a po skončení činností, doklad o provedení kontroly splnění stanovených opatření a další skutečnosti a požadavky, které závisí na druhu činnosti a požárním nebezpečím.
  - (6) Svařečské práce lze provádět pouze v souladu s vyhláškou č. 87/2000 Sb. s přihlédnutím k ČSN 05 0601, ČSN 05 0610, ČSN 05 0630, ČSN 07 8304 a v souladu s podmínkami požární bezpečnosti při svařování dle Přílohy A předpisu SŽ R14, Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Zejména je nutné se zaměřit na zabezpečení požárního dohledu v průběhu, při přerušení a po ukončení svařování a na požární bezpečnost v prostorách nad, pod a vedle prováděné činnosti.
  - (7) Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení Zhotovitele se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení. Zhotovitel je povinen používat k výkonu prací pouze zařízení a přístroje s platnými doklady o požárně bezpečném stavu, tj. odpovídající zejména požadavkům plynoucím z ČSN 33 2000-5-51, ČSN 33 1500, ČSN 33 1600 ed.2, s řádně provedenou revizí elektrických zařízení.
  - (8) Zhotovitel je povinen bez odkladu oznámit vzniklý požár, havárii, ekologickou havárii hasičskému záchrannému sboru SŽ, v jehož hasebním obvodu se Stavba nachází, územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje a také Objednateli.

## **PŘÍLOHA A**

### **CITOVANÉ A SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY**

Příloha A je vedena jako samostatný dokument, jehož aktualizace nepodléhá změnovému řízení kapitoly 1 TKP.

**Aktuální Příloha A je ke stažení na [webových stránkách](#) Správy železnic, státní organizace.**

## **PŘÍLOHA B**

### **AUTORSKÝ DOZOR**

#### **B1.1 AUTORSKÝ DOZOR**

##### **B1.1.1 ÚVOD**

- (1) Základní kvalita Stavby, tj. zejména její užitnost, životnost a vhodnost z hlediska obecných zájmů, je určena zhotovitelem projektové dokumentace stavby obsažené v Zadávací dokumentaci Stavby.
- (2) Provádění Stavby v souladu s ověřenou projektovou dokumentací a kvalitu zhotovení Stavby kontroluje Objednatel výkonem Stavebního dozoru. Podkladem pro kontrolu je Zadávací dokumentace obsahující především Obchodní podmínky, PDPS, ZTP, VTP, TKP a Soupis prací. Objednatel zajistí dohled nad zhotovením Stavby využitím Autorského dozoru zhotovitele projektové dokumentace stavby, který je podrobně seznámen se všeobecnou, technickou a ekonomickou problematikou navržené Stavby. U Staveb financovaných z veřejného rozpočtu, pokud projektovou dokumentaci pro tuto Stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního předpisu, zajistí Objednatel Stavby vždy Autorský dozor projektanta (hlavního projektanta) nad souladem provádění Stavby s ověřenou projektovou dokumentací.

##### **B1.1.2 ÚČEL AUTORSKÉHO DOZORU**

- (1) Účelem Autorského dozoru je zejména dohled nad souladem zhotovení Stavby s koncepčním návrhem Stavby podle ověřené Projektové dokumentace (DSP/DOS + PDPS; DUSP/DUSL + PDPS) a posouzení RDS a případných pozměňovacích a/nebo doplňujících návrhů, připravených jinou osobou.

##### **B1.1.3 ZAJIŠTĚNÍ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU**

- (1) Autorský dozor vykonává zhotovitel Projektové dokumentace Stavby, která je součástí Zadávací dokumentace, na základě smlouvy s Objednatelem Stavby. Tato smlouva, musí určit požadovaný obsah a rozsah Autorského dozoru a vztah ke Zhotoviteli stavby. Autorský dozor může být občasný nebo trvalý.
- (2) Při občasném Autorském dozoru se vyžaduje návštěva stavby podle předem určeného programu nebo na výzvu Stavebního dozoru, při které autor návrhu stavby plní povinnosti podle smlouvy.
- (3) Součástí občasného Autorského dozoru může být činnost mimo Staveniště, např. posuzování dokumentace zajišťované Zhotovitelem, účast na jednáních, kontrolách v laboratořích nebo výrobnách apod.
- (4) Trvalý Autorský dozor vyžaduje stálou přítomnost nebo přítomnost příslušného pracovníka Autorského dozoru na Staveništi při rozhodujících fázích zhotovení Stavby. Materiální zajištění pobytu pracovníka Autorského dozoru a umožnění výkonu jeho činnosti je vhodné zahrnout, podobně jako výkon Stavebního dozoru, do nákladů stavby. Trvalý Autorský dozor je vhodný pro rozsáhlé a složité Stavby, případně objekty (tunely, mosty apod.).

##### **B1.1.4 ZÁKLADNÍ ČINNOSTI AUTORSKÉHO DOZORU**

- (1) **Autorský dozor bude vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:**
  - a) účast na předání Staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání Staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace;

- b) účast na kontrolních dnech Stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na Stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu zhotovení stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací;
  - c) sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná;
  - d) právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat;
  - e) součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stadiu 4 – po zadávacím řízení na zhotovení stavby a souhrnných rozpočtů ve stadiu 5 při změně během výstavby, dle směrnice SŽDC č. 20, pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1.
- (2) Místem výkonu autorského dozoru je místo zhotovení stavby, případně jiná místa určená Objednatelem.
- (3) **V rámci výkonu Autorského dozoru jsou tyto činnosti:**
- a) dohled nad souladem zhotovení stavby s technickým a architektonickým návrhem podle podmínek povolení stavby a Zadávací dokumentace;
  - b) kontrola souladu RDS se Zadávací dokumentací a posouzení návrhů RDS z hlediska technické správnosti a ekonomické vhodnosti, včetně dodržení polohových a geometrických parametrů stavby;
  - c) uvědomit bez zbytečného odkladu Stavební dozor, popř. Objednatele, Zhotovitele a dotčený orgán státní správy, zjistí-li nedodržení činností v rámci zhotovení Stavby v souladu s projektovou dokumentací, případně právních předpisů a technických norem či jakýchkoli příslušných povolení či souhlasů orgánů státní správy;
  - d) požádat, aby nebyly zahájeny, případně aby byly zastaveny práce na zhotovení Stavby, pokud závažné závady vytykané dle výše uvedeného odstavce nebyly včas odstraněny, nebo jestliže by mohly být jinak ohroženy důležité zájmy společnosti;
  - e) uvědomit bez zbytečného odkladu Stavební dozor, popř. Objednatele, pokud zjistí nebo při vynaložení odborné péče měl zjistit, že je Stavba prováděna v rozporu s projektovou dokumentací, rozhodnutím či pokyny Objednatele nebo jakýmkoli příslušným povolením či souhlasem orgánů státní správy;
  - f) navrhopvat Stavebnímu dozoru, popř. Objednateli, opatření, zjistí-li odchylky od projektové dokumentace;
  - g) na požádání Zhotovitele, Stavebního dozoru, Objednatele nebo jím pověřené osoby poskytnout nutná vysvětlení k projektové dokumentaci;
  - h) zabezpečovat soulad situačních nebo vytyčovacíh výkresů stavebních pozemních a inženýrských objektů s celkovou a koordinační situací Stavby (zastavovacím plánem);
  - i) schvalovat volbu druhu a barvy povrchových omítek, obkladů, vnějších a vnitřních nátěrů nebo jiných úprav povrchů, tvarů, druhů a polohy architektonických prvků, pevných osvětlovacích těles apod.;
  - j) zajišťovat soulad objektů zařízení Staveniště s projektovou dokumentací a zhotovením díla;
  - k) zajišťovat dodržení činností při zhotovení díla v souladu s projektovou dokumentací s přihlédnutím k podmínkám stanoveným stavebním povolením a poskytnout vysvětlení potřebné pro plynulost Stavby;



- l) posuzovat návrhy na odchylky a změny proti projektové dokumentaci, dávat k nim stanovisko a účastnit se jejich projednání s Objednatelem, případně orgány státní správy;
  - m) sledovat postup zhotovení díla z technického hlediska a z hlediska dokumentace provádění stavby;
  - n) účastnit se přejímacího řízení při předání a převzetí díla nebo části díla a zkoušek, měření, komplexního vyzkoušení a zkušebního provozu;
  - o) zajišťovat dle potřeby účast úředně oprávněného zeměměřického inženýra zhotovitele projektové dokumentace na Autorském dozoru;
  - p) spolupracovat se Stavebním dozorem a na výzvu Stavebního dozoru nebo Objednatele učiněnou ústně, písemně, telefonicky, faxem, elektronickou zprávou nebo zápisem do stavebního deníku, se účastnit všech jednání a na nich se kvalifikovaně vyjadřovat;
  - q) nahlížet do stavebního deníku, a to nejméně jednou za 15 dní, a stavební deník při nahlížení podepisovat;
  - r) zpracovat pro Objednatele změny a doplňky díla v rozsahu požadavku Objednatele, přičemž konkrétní podmínky zpracování změn díla budou předmětem samostatně uzavřených dodatků Smlouvy;
  - s) pro účely změnového řízení v rámci zhotovení Stavby vypracovat na výzvu Objednatele stanovisko vlivu a dopadů zamýšlené změny na Stavbu a provádění Stavby a zúčastnit se tohoto změnového řízení.
- (4) Zhotovitel je povinen každé čtvrtletí, a ve čtvrtém čtvrtletí nejpozději ke dni 15. 11., předložit Stavebnímu dozoru k potvrzení Výkaz poskytnutých služeb, který bude obsahovat:
- soupis všech provedených úkonů Zhotovitele v rámci výkonu Autorského dozoru,
  - jména osob vykonávajících Autorský dozor,
  - datum provedení jednotlivého úkonu,
  - rozsahu práce na jednotlivém úkonu v hodinách,
  - výpočet celkové ceny za výkon Autorského dozoru v daném kalendářním čtvrtletí.
- V případě, že údaje ve Výkazu poskytnutých služeb budou odpovídat skutečnosti, potvrdí jej Stavební dozor svým podpisem.

### **B1.1.5 VZTAH AUTORSKÉHO DOZORU KE ZHOTOVITELI STAVBY**

- (1) Osoba (osoby) provádějící Autorský dozor koná (konají) ve vztahu k osobě určené pro Stavební dozor jako nezávislá osoba s technickou poradní funkcí plnící povinnosti podle smlouvy o výkonu Autorského dozoru. Stavební dozor musí v rámci své kompetence umožnit provádění Autorského dozoru, dbát na jeho řádný průběh a jeho výsledky vzít v úvahu.
- (2) Autorský dozor neovlivňuje přímo činnost Zhotovitele Stavby. Přímě sdělené návrhy, posudky, doporučení a zjištění, které musí mít písemnou formu, mají pro Zhotovitele význam informativní. Určení (rozhodnutí) ve všech těchto záležitostech přísluší Stavebnímu dozoru nebo Objednateli Stavby v rámci jejich kompetence ve vztahu ke Stavbě.
- (3) Zhotovitel Stavby je povinen podle stavebního zákona spolupracovat s osobou vykonávající Autorský dozor a umožnit jeho výkon:
  - zajištěním přístupu do všech míst na Stavenišťě i mimo Stavenišťě, mající vztah k provádění prací,
  - poskytnutím potřebných podkladů vyžádaných Autorským dozorem,
  - sdělením veškerých informací o Stavbě a jejím provádění,
  - příslušným reagováním na upozornění a zjištění Autorského dozoru,

- zajištěním dalších specifických podmínek,
  - umožněním zápisu do stavebního deníku.
- (4) Podrobné povinnosti Zhotovitele Stavby ve vztahu k provádění Autorského dozoru musí být zajištěny ve smlouvě.
- (5) Zvláštním případem může být plné materiální zajištění trvalého Autorského dozoru, tj. např. kancelář, včetně vybavení, doprava po stavbě a ubytování, v rámci zajištění výkonu Stavebního dozoru s náklady zahrnutými do zhotovení Stavby. Tento případ vyžaduje příslušné smluvní ujednání v rámci Smlouvy pro zhotovení Stavby s přesnou specifikací zajištění výkonu Autorského dozoru.

### **Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **2658993**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **74** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Petr FOJTA**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **29.04.2022 10:24:08**



2ea61ac9-5989-46de-a663-6441be282c53